



AVINOR NORGE

AERONAUTICAL INFORMATION
MANAGEMENT
P.O. BOX 150
NO-2061 GARDERMOEN

TEL..... +47 81 53 05 50
FAX +47 64 81 20 01
AFTN.....ENAVHQOX
E-mail..... aim@avinor.no

AIP SUP
18/08
EFF 15 JAN

Publication date 11 DEC 2008

18

REVIDERT PROSEDYRE VED HAMMERFEST LUFTHAVN - ENHF

Annuler AIP SUP 08/08

En revidert instrumentinnflygingsprosedyre vil bli tilgjengelig for Hammerfest lufthavn.

Innflygingsprosedyren er basert på satellitt-navigasjon. Sluttinnlegget for instrumentprosedyren er "ground augmented, vertically and laterally guided GLS precision approach."

Innflygning uten vertikalt styresignal er ikke tilgjengelig for denne prosedyren.

Det kreves spesiell godkjenning fra Luftfartstilsynet før en flyoperatør kan ta i bruk "special category", SCAT-I prosedyre.

FORELØPIG BEGRENSNING AV SCAT-I MINIMA

Beslutningshøyde (DH) under **400 FT** skal ikke benyttes.

BAKKEUTSTYR OG NOTAM TJENESTE

REF AD 1.1 - 3 para 6.3.

GLS VHF data informasjon sendes på FREQ 112.600 MHZ. Antenne er plassert i PSN 704036.02N 0233936.15E.

Under planlegging av GLS basert presisjonsinnflyging bør flygeren kontrollere at prosedyren vil være tilgjengelig ved planlagt ankomst til ENHF. Feil ved bakkestasjonen og enhver prediktert utilgjengelighet av prosedyren eller GPS vil være publisert på NOTAM.

REVISED PROCEDURE AT HAMMERFEST AIRPORT - ENHF

Cancel AIP SUP 08/08

New instrument approach procedure will be available at Hammerfest airport.

The procedure is based on satellite navigation. Final approach of the instrument flight procedure is ground augmented, vertically and laterally guided GLS precision approach.

Approach without vertical guidance is not available for this procedure.

Authorization is required from the Norwegian CAA before a flight operator may take the special category, SCAT-I procedure into use.

INTERIM LIMITATION OF THE SCAT-I OPERATING MINIMA.

Decision heights (DH) below **400 FT** shall not be used.

GROUND EQUIPMENT AND THE NOTAM SERVICE.

REF AD 1.1 - 3 para 6.3.

GLS VHF data is transmitted on FREQ 112.600 MHZ. Antenna is located in PSN 704036.02N 0233936.15E.

When planning a GLS precision approach to ENHF the pilot should check availability of the procedure by reading the corresponding GPS NOTAMs that will notify on failure of ground station or any predicted interruption in procedure availability or GPS outage.

INSTRUMENT FLIGHT PROCEDURE FIX FORMATION AND WAYPOINTS.

GLS approach to RWY 05, RNAV waypoints

<i>Waypoint</i>	<i>Coordinates</i>	<i>RMK</i>
RIGMO (IAF)	703056.51N 0232312.94E	
INSEN (IAF)	703213.64N 0230227.64E	
LEDSU (IAF)	703909.28N 0230616.71E	
INTAT (IF)	703503.09N 0231446.54E	
SOSEL (FAP)	703717.13N 0232436.05E	
MIMBU (MAHF)	704603.20N 0240354.41E	Missed Approach Holding Fix

INTRODUKSJON AV NYE KART-SYMBOLER OG INFORMASJON

SCAT-I: Spesiell kategori I, REF AIP Norway, GEN 1.5, 3.1 og AD 1.1.

Ankomsthøyder i terminalområdet (TAA):

Hensikten med TAA er å gi en overgang fra underveisstruktur til en RNAV-innflygingsprosedyre. TAA-ene som vist på kartet har sammenheng med RNAV-prosedyrens "T"-arrangement, REF ICAO Doc 8168 OPS/611, Aircraft Operations, Volume I, Flight Procedures.

GNSS landingssystem (GLS):

Det bakkekorrigerte styringssignalet som gir vertikal og horisontal styringsinformasjon for finalen er vist på kartet.

Høyde av glidebane på mellomliggende innflygingsfiks (IF):

For innflygingsprosedyren er det definert en høyde av den vertikale profilen av glidebanen på IF. Høyde av glidebane på IF er tilleggsinformasjon for planlegging av kontinuerlig nedstigning.

INTRODUCTION OF THE NEW CHART SYMBOLS AND INFORMATION

SCAT-I: Special category I, REF AIP Norway, GEN 1.5, 3.1 and AD 1.1.

Terminal Arrival Altitude (TAA):

The purpose of the TAA is to provide a transition from the en-route structure to an RNAV approach procedure. TAAs shown are associated with a RNAV procedure "T" arrangement, REF ICAO Doc 8168 OPS/611, Aircraft Operations, Volume I, Flight Procedures.

GNSS landing system (GLS):

The ground augmented satellite signal for the final approach track guidance is shown on the chart.

GP altitude at the IF:

For the intermediate fix of the approach procedure is introduced an altitude of the vertical profile. GP altitude at the IF is optional information for the planning purposes of the continuous descent.

