



AVINOR NORGE

KUNNGJØRINGSTJENESTEN FOR
LUFTFARTEN
POSTBOKS 150
2061 GARDERMOEN

TEL+47 81 53 05 50
AFTN.....ENAVHOOX
E-mail.....aim@avinor.no

AIP SUP

04/10

11 FEB

04

ANLEGG SARBEIDER VED TROMSØ LUFTHAVN - ENTC

I perioden mars 2010 til oktober 2010 vil det ved Tromsø lufthavn foregå anleggsarbeider.

Anleggsarbeidet omfatter etablering av utvidede sikkerhetsområder og nytt lysanlegg samt reasfaltering av rullebane, skuldre, etc. Dette omfatter blant annet følgende hovedelementer:

- Sørøstre ende av rullebanen, inkludert THR 01, skal heves.
- Sikkerhetsområdet rundt rullebanen utjevnes og utvides for å møte de operasjonelle kravene.
- Montering av senterlinjelys RWY.
- Montering av lys på siktepunkt for RWY.
- Etablere nye terskellys for THR 01.
- Etablere nye lys for baneende RWY 19 og rundt snuplass i sør.
- Justering av innflygningslys RWY 01 og RWY 19 etter endringene i sikkerhetsområdet.
- Utbedring av PAPI og terskellys.
- Hytter for LOC 19 og APCH LGT SYS RWY 01 flyttes utenfor planert sikkerhetsområde.
- Vindpøsemaster skiftes til knekkbar type.
- Montering av nytt flyplassgjerd rundt nytt planert sikkerhetsområde.
- Reasfaltering av RWY og baneskuldre.

WORK IN PROGRESS AT TROMSØ AIRPORT - ENTC

During the period MAR 2010 to OCT 2010 construction work will take place at Tromsø Airport.

The construction work will comprise of establishment of extended runway end safety areas (RESA) and new lighting system. This includes the following main elements:

- Southeastern end of runway, including THR 01, will be elevated.
- Safety area surrounding the RWY will be levelled and extended to meet operational requirements.
- Installing RWY centre line lights.
- Installing RWY aiming point LGT.
- Installing THR LGT RWY 01.
- Installing LGT at the end of RWY 19 and around the southern turning pad.
- Adjusting APCH LGT RWY 01 and RWY 19 according to new safety area.
- Upgrading PAPI and THR LGT.
- Moving structure for LOC 19 and APCH LGT SYS RWY 01 to be outside the safety area.
- Upgrading wind indicators.
- Building fence according to the new safety area.
- Resurfacing RWY and RWY shoulders.

Anleggsarbeid vil hovedsakelig pågå sør for rullebanen mellom MAR - APR 2010. De øvrige arbeider utføres i perioden MAY - OCT 2010.

Anleggsarbeidet vil fra MAY - OCT ha operative konsekvenser som følger:

- Periodevis kun PAPI på en side av RWY.
- Lengde for rullebane 01 vil være redusert pga. innskutt THR RWY 01, planlagt i perioden 03 JUN 2010 - 18 NOV 2010.
- GP 01 vil være ute av drift når det benyttes innskutt THR RWY 01.
- Tilgjengelig rullebane for RWY 19 være redusert pga. anleggsarbeid planlagt utført i perioden 03 JUN 2010 - 29 JUL 2010.
- LOC 19 vil bli satt ut av drift en periode før AIRAC 18 NOV 2010.

Stengning av lufthavnen er planlagt på følgende tidspunkt:

- Nattestengning av lufthavna fra 03 JUN 2010 - 29 JUL 2010, hver dag fra kl.20.45 til kl.03.45 (UTC) pga. reasfaltering av rullebanen og heving av THR 01.
- Stenging av lufthavna fra 03 JUL 2010 kl.16.00 (UTC) til 04 JUL 2010 kl. 08.00 (UTC) pga. arbeid på rullebanen.
- Stenging av lufthavna fra 10 JUL 2010 kl. 16.00 (UTC) til 11 JUL 2010 kl. 09.00 (UTC) pga. arbeid på rullebanen.
- En kortere del av rullebanen kan bli klargjort for landing med ambulansfly og andre med særskilt tillatelse.

Anleggsarbeid sør for rullebanen kan bli utført også ved flybevegelser. Ved arbeid i mørke vil anleggsområdet kunne være flombelyst. Øvrige arbeider vil ikke pågå innenfor planert del av sikkerhetsområdet (75 m til siden for rullebanens senterlinje) i en periode på 15 minutter før og etter flybevegelse. |

I perioden MAY 2010 - SEP 2010 vil lufthava til tider være stengt for GA-trafikk. TWR er tilgjengelig med åpningsstatus for GA-trafikk pr. tf.: 77 68 44 25. I samme periode innføres 40 minutters PPR for alle flygninger i perioden kl.20.00 - 04.00 (UTC). Restriksjonene innføres på grunnlag av anleggsvirkosomhet innenfor sikkerhetsområde.

Detaljer vedrørende stengning, restriksjoner og andre særskilte aktiviteter i forbindelse med anleggsarbeidene, samt endringer i denne AIP SUP, vil publiseres via NOTAM.

The construction work will mainly be south of RWY during MAR 2010 - APR 2010. Remaining work will be conducted MAY 2010 - OCT 2010.

Between MAY - OCT the construction work will have the the following effects on operations:

- Some periods with PAPI only at one side of RWY
- Runway length reduced for RWY 01 due to displaced THR RWY 01, planned between 03 JUN 2010 - 18 NOV 2010.
- GP 01 will be U/S when using displaced THR RWY 01.
- Available runway for RWY 19 will be reduced due to WIP planned between 03 JUN 2010 - 29 JUL 2010.
- LOC 19 will be closed a period before AIRAC 18 NOV 2010.

Closure of the aerodrome is planned as specified below:

- Closure of aerodrome at night between 03 JUN 2010 - 29 JUL 2010, on a daily basis from 20.45 to 03.45 (UTC) due to resurfacing the runway and the elevation of THR 01.
- Closure of aerodrome from 03 JUL 2010 at 16.00 (UTC) to 04 JUL 2010 at 08.00 (UTC) due to work on the runway.
- Closure of aerodrome from 10 JUL 2010 at 16.00 (UTC) to 11 JUL 2010 at 08.00 (UTC) due to work on the runway.
- A shorter section of the RWY may be made available for use by HOSP flights on PPR.

Construction work south of RWY will take place during traffic. When working after dark, floodlights may be used. Other construction work will not take place inside safety area (75 m to either side of RWY-centerline) for a period of 15 min before and after ACFT movement at ENTIC.

Between MAY 2010 - SEP 2010 the aerodrome will periodically be closed for GA-traffic. TWR is available by phone: +47 77 68 44 25 to inform about availability with regard to GA-traffic. In the same period there will be 40 min. PPR for all traffic from 20.00 to 04.00 (UTC). This restriction is required due to construction work within the safety area.

Details concerning closure and other activities related to the construction work, including changes to this AIP SUP, will be published via NOTAM.

- SLUTT -

- END -