

ENFG AD 2.1 Flyplassindikator og navn
Aerodrome location indicator and name

ENFG - FAGERNES/Leirin

ENFG AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data
Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD ARP coordinates and site at AD	610056N 0091717E, REF: AD 2 ENFG 2 - 1
2	Retning og distanse fra byen Direction and distance from city	2 NM NE
3	ELEV/REF TEMP	2697 FT/16.6° C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	140 FT
5	MAG VAR	0°/2005
6	AD Administrasjon/Administration Adresse/Address Telefon/Telephone Fax AFS/AFTN	Avinor Fagernes Lufthavn 2900 Fagernes TEL: (+47) 67 03 02 00 (+47) 61 36 49 80 ATS FAX: (+47) 67 03 02 01 (+47) 61 36 49 81 ATS ENFGZTZX
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR ENFG AD 2.20 REF
8	RMK	AD reference code: RWY 15 and 33 code 4D - Precision Approach Kode D begrenset til B757-200 / Code D limited to B757-200. TWY A and B - reference code D Særskilte krav til operatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport/ Special requirements for operators performing commercial transportation, ENFG AD 2.23 REF.

ENFG AD 2.3 Åpningstider
Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon / Administration	MON-FRI 0615-1745, SUN 1315-1745
2	Toll og innreisekontroll / Customs and immigration	O/R PN 4 HR to AFIS ENFG within HR of SER
3	Helse og karantene / Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	NIL, AVBL FM ATS
5	ATS reporting office (ARO)	NIL, AVBL FM ATS
6	MET briefing office	NIL, AVBL FM ATS
7	ATS	AFIS: MON-FRI 0615-1745, SAT CLSD, SUN 1315-1745
8	Tanking / Fuelling	MON-FRI 0615-1745, SAT CLSD, SUN 1315-1745
9	Handling	NIL
10	Security	NIL
11	Avising/De-icing	MON-FRI 0615-1745, SAT CLSD, SUN 1315-1745
12	RMK	REF GEN 2.1 Time system

ENFG AD 2.4 Handlingtjeneste og utstyr
Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling/Cargo handling facilities:	Begrenset / Limited
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	PF: 100L, TF: J-A1 / NIL
3	Tanking utstyr/kapasitet/Fuelling facilities/capacity	Unlimited
4	Avisingsutstyr/De-icing facilities	AVBL
5	Hangarplass for besøkende ACFT/ Hangar space available for visiting ACFT	NIL
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT/ Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK	NIL

ENFG AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell/Hotels	Fagernes
2	Restaurants	På/At AD
3	Transportmuligheter/Transportation	Bus/Taxi
4	Legehjelp/Medical facilities	Fagernes
5	Bank/Post	Fagernes
6	Turistkontor/Tourist Office	Fagernes
7	RMK	NIL

ENFG AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Kategori/AD category for fire fighting	CAT 4, CAT 7 O/R 30 MIN
2	Redningsutstyr/Rescue EQPT	REF: AD 1.2
3	Fjerning av havareerte ACFT Capability for removal of disabled ACFT	Limited
4	RMK	HR of SER Rescue and fire fighting and AD MAINT SER: Likt som AFIS/As for AFIS

ENFG AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr/Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr/Snow removal EQPT
2	Brøyteprioritet/Clearance priorities	RWY, TWY, apron, NAV sites, REF: AD 1.2
3	RMK	SNOWTAM vil bli utstedt i vintersesongen/SNOWTAM will be issued during winter season. REF AD 1.2 Friksjonsmåleutstyr/Friction measuring device: Tribometer: SKH - primary, TAP - secondary

ENFG AD 2.8 Oppstillingsplass, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplass overflate og styrke Apron surface and strength	ASPH, PCN-50/F/A/X/U
2	TWY bredde, overflate og styrke TWY width, surface and strength	TWY A, B, WID 23 M, ASPH, PCN-50/F/A/X/U TWY C, WID 10,5 M, ASPH, PCN-50/F/A/X/U, bare i bruk under dagslysoperasjoner med helikoptre og lette fly / only for use in daylight operations by helicopters and light aircraft
3	ACL , beliggenhet og ELEV ACL, location and ELEV	ACFT stand, apron, 610025.14N 0091744.21E, 2692 FT
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV INS checkpoint, location and ELEV	REF: ACL
5	RMK	Kurven på TWY A og B er utvidet til å tilfredsstille taksing med B757-200. / The curve of TWY A and B have been widened to accommodate taxiing with B757-200.

ENFG AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	Ledelinje ved kryss mellom RWY og TWY. Ledelinjer på oppstillingsplass. Taxiing guide lines at intersecions with RWY and TWY. Guide lines on apron.
2	RWY/TWY merking/markings og/and LGT	RWY: Designation, THR, TDZ, CL, edge, end marked. TWY: CL, edge, HLDG PSN marked.
3	Stoppysrekke/Stop bars	NIL
4	RMK	NIL

ENFG AD 2.10 Flyplasshinder Aerodrome obstacles

<i>In approach/TKOF areas</i>			<i>In circling area and at AD</i>		<i>RMK</i>
<i>1</i>			<i>2</i>		<i>3</i>
RWY/Area affected	OBST type ELEV Markings/LGT	COORD	OBST type ELEV Markings/LGT	COORD	
a	b	c	a	b	
33/APCH 15/TKOF	Terrain (Dølahovda) 893M/2929FT NIL	605857N 0091957E	Building (AFIS) 845M/2772FT LGTD	610032N 0091732E	
15/TKOF	Terrain (Smørfetten) 945M/3100FT NIL	605832N 0092114E	Terrain (Skardåsen) 1071M/3515FT NIL	610353N 0091810E	
15/TKOF	Terrain (Nyklebandhøgdi) 976M/3202FT NIL	605716N 0092242E	Mast (Kruk) 978M/3209FT R LGT	610218N 0092038E	
15/APCH 33/TKOF	Terrain 873M/2864FT NIL	610153N 0091609E	Terrain (Tveitastølfjellset) 1044M/3425FT NIL	610152N 0092347E	
15/APCH 33/TKOF	Terrain (Stavlihøgdi) 955M/3133FT W FLG LGT	610226N 0091535E	Terrain (Øystølhøgdi) 1048M/3438FT NIL	610007N 0092238E	
33/TKOF	Terrain (Trugebakkhøgdi) 1008M/3307FT W FLG LGT	610254N 0091433E	Terrain (Fjesli) 1098M/3602FT NIL	605954N 0092408E	
33/TKOF	Terrain 992M/3255FT NIL	610326N 0091459E	Terrain (Høgehaug) 1026M/3366FT NIL	605917N 0092312E	
33/TKOF	Terrain (Rognlifjellet) 1080M/3543FT NIL	610534N 0091124E	Terrain (Langefetten) 982M/3222FT NIL	605840N 0092149E	
33/TKOF	Terrain (Rognlifjellet) 1125M/3690FT NIL	610601N 0091132E	Terrain (Bjørnset) 955M/3133FT NIL	610229N 0091718E	
			Terrain (Leirhaug) 897M/2943FT NIL	610116N 0091518E	
			Terrain (Døvrisstølen) 926M/3038FT NIL	610222N 0091827E	
			Terrain 948M/3110FT NIL	610211N 0092025E	
			Terrain (Dølemyri) 940M/3084FT NIL	605936N 0092034E	
			Terrain 944M/3097FT NIL	605852N 0092109E	

ENFG AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet/Responsible unit	MWO Oslo (+47) 22 69 25 62
2	Tjenestetider/Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse/Office responsible for TAF preparation Gyldighetstid/Periods of validity	MWO Oslo 9, HO
4	Landingsvarsler/Type of landing forecast	NIL
5	Briefing	TEL MWO Oslo (+47) 22 69 25 62/Personal consultation AFIS
6	Dokumentasjon/Flight documentation Språk som benyttes/Language(s) used	Klart språk/Plain Language, Tabularisk/Tabular Form Norsk/Norwegian, Engelsk/English
7	Karter/Charts and other INFO AVBL	GEN 3.1 and GEN 3.5 REF
8	Tilleggsutstyr/Supplementary EQPT AVBL for INFO	GEN 3.5 REF
9	ATS-enhet med INFO/ATS unit provided with INFO	Fagernes AFIS
10	Tilleggsopplysninger/Additional INFO	NIL

ENFG AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/Strength	THR COORD	RWY physical end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/SWY slope	RESA (M)	CWY (M)	Strip (M)	OFZ
1	2	3	4	5			6	7	8	9	10	11
15	149.44°	2049 x 45 ASPH	PCN-50 F/A/X/U	610105.15N 0091705.78E	610012.20N 0091810.18E	140	2694	REF AD 2 ENFG 3-1/ 3-3	90 x 90	994	1959 x 150	-
33	329.45°			610013.95N 0091808.05E	610109.20N 0091700.85E	140	2697		90 x 90			550

RWY	RMK
1	12
15	I forlengelse av rullebanen, N for THR 15, er det etablert en 146 M lang asfaltert flate som har samme styrke som RWY. De første 90 M er 45 M bred, de neste 56 M er 60 M bred. Overflatetype D, tekstur dybde 07 mm, rillet. 146 M from THR 15 and northwards is paved and has the same strength as the RWY. The first 90 M have a width of 45 M, the following 56 M have a width of 60 M. Surface type D, texture depth 0.7 mm, grooved.
33	I forlengelse av rullebanen, S for THR 33, er det etablert en 63 M lang og 60 M bred asfaltert flate som har samme styrke som RWY. Overflatetype D, tekstur dybde 0.7 mm, rillet. 63 M from THR 33 and southwards is paved and has the same strength as the RWY. Width is 60 M. Surface type D, texture depth 0.7 mm, grooved.

ENFG AD 2.13 Kunngjorte banelengder Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
15	1989	1989	2983	1843
33	1899	1899	2449	1836

RMK 6	
15	NIL
33	NIL

ENFG AD 2.14 Innflygings- og banelys

Approach and runway lighting

RWY	APCH LGT type/ LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	TDZ LGT LEN	RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	SWY LGT LEN, colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15	Simple 300 M ¹⁾ LIH/LIL	G WBAR	PAPI ²⁾ Left 3,8° (55 FT)	NIL	NIL	1200, 60 M W ³⁾ 600, 60 M Y LIH	R	NIL	¹⁾ CL LGT at intervals 30 M. Innermost LGT 30 M FM THR. 4 last LGT before THR flush with ASPH. XBAR at 150 and 300 M FM THR. ²⁾ Limited to MAX DME 3 LL ³⁾ DIST to first LGT 40 M
33	Simple 300 M ¹⁾ LIH/LIL	G WBAR	PAPI Left 3,3° (52 FT)	NIL	NIL	1200, 60 M W 600, 60 M Y LIH	R	NIL	¹⁾ CL LGT at intervals 30 M. Innermost LGT 30 M FM THR. 2 last LGT before THR flush with ASPH. XBAR at 150 and 300 M FM THR.

ENFG AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde

Other lighting, secondary power supply

ENGLISH		
1	ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER	AD FLG beacon, alternating W and G flashes, on top of TWR BLDG. Only OPR during darkness WI HR of OPR AFIS.
2	LDI/Anemometer location and LGT	NIL
3	TWY edge and CL LGT	Edge: TWY A and B CL: NIL
4	Secondary PWR supply	Automatic switch-over time 10 SEC
5	RMK	NIL

ENFG AD 2.16 Helikopterlandingsplass

Helicopter landing area

NIL

ENFG AD 2.17 ATS luftrom

ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning/Designation and lateral limits	Fagernes TIZ 610717N 0085225E - 611200N 0090500E - 605256N 0094232E - 604900N 0093200E - 604800N 0092200E - 604900N 0091500E - 610000N 0090700E - (610717N 0085225E)
2	Vertikal utstrekning/Vertical limits	GND to 6500 FT AMSL
3	Klasse/Airspace classification	G
4	Tjenesteenhet/ATS unit	Fagernes AFIS
5	Gjennomgangshøyde/Transition altitude	6000 FT
6	RMK	Fagernes TIA, REF ENR 2.2

ENFG AD 2.18 ATS kommunikasjons hjelpemidler

ATS communication facilities

Service	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
AFIS	Fagernes Information	119.925 MHZ 121.500 MHZ	Table 2.3 and GEN 2.1 refers		

ENFG AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler Radio navigation and landing aids

Type, CAT (VAR)	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
VDF		119.925 MHZ		610057.12N 0091725.82E		CLASS A
LLZ	LL	110.500 MHZ	H24	610121.40N 0091646.00E		RWY 33.
DME	LL	CH42X	H24	610058.36N 0091800.83E	2800 FT	Paired LOC RWY 33
NDB	LL	342 KHZ	H24	610058.72N 0091747.59E		(Leirin)

ENFG AD 2.20 Lokale trafikkregler

ENFG AD 2.20 Local traffic regulations

NORSK	ENGLISH
-------	---------

1 AD tilgjengelighet

- 1.1 AD stengt utenom HR of SER ATS eller brann- og redningstjeneste, REF table 2.3.
- 1.2 Tillatelse til bruk utenom åpningstid kan gis til lette ACFT ved henvendelse til AFIS i åpningstiden, REF ENFG AD 2.3.
- 1.3 AD godkjent for:
- VFR OPER i dagslys og mørke,
 - Ikke-presisjons IFR-flyginger.
- Anm. :** AD er ikke godkjent for CAT I-, II- eller III-operasjoner.
- 1.4 Med unntak av nødsituasjoner og operasjoner med flytype B757-200, tillates ikke AD brukt av ACFT med høyere kodebokstav enn C. Unntak fra denne bestemmelsen vil ikke bli gitt med mindre luftfartsforetaket kan forevise dokumentert forhåndstillatelse fra Luftfartstilsynet. AD skal bekrefte tillatelsen før flygingen starter.

2 PRKNG

- 2.1 Følg signaler fra marshaller ved parkering.

1 AD availability

- 1.1 AD closed when ATS or rescue and fire fighting SER not provided, REF table 2.3.
- 1.2 Exemptions for light ACFT to use the AD outside HR of OPER may be made to AFIS within HR of SER, REF ENFG AD 2.3.
- 1.3 AD approved for:
- VFR OPER in daylight and darkness,
 - Non-precision IFR operations.
- Note:** AD is not approved for CAT I-, II- or III -operations.
- 1.4 Except for aircraft in emergency situations and operations with ACFT type B757-200, AD must not be used by ACFT with higher code letter than C. Other exceptions from this regulation will not be granted unless documented approval from CAA Norway is presented and confirmed by the AD, before start of the specific operation.

2 PRKNG

- 2.1 Follow signals from marshaller when parking.

ENFG AD 2.21 Støyforebyggende regler

ENFG AD 2.21 Noise abatement procedures

NORSK	ENGLISH
-------	---------

NIL

NIL

ENFG AD 2.22 Operative bestemmelser

ENFG AD 2.22 Flight Procedures

NORSK	ENGLISH
-------	---------

1 Minstehøyde (MH)/Minstehøyde for nedstigning (MDH)

- 1.1 Minstehøyde (MH)/Minstehøyde for nedstigning (MDH) kan ikke fastsettes lavere enn 500 FT over AD nivå.

2 Prosedyre ved redusert sikt

- 2.1 Ingen operasjoner med fly vil bli tillatt når rullebanesikten er under 800 M.

3 Sambandssvikt

- 3.1 Ved svikt i sambandet under VFR flyging i TIZ:
- a. Squawk 7600,
 - b. TFC fra N, E og S fortsett til HLDG 0,5 NM E av TWR, TFC fra W, kryss RWY i 4000 FT, fortsett til HLDG 0,5 NM E av TWR,
 - c. Hold i 3500 FT,
 - d. Se etter lyssignal fra TWR.

1 Minimum height (MH)/Minimum descent height (MDH)

- 1.1 Minimum height (MH)/Minimum descent height (MDH) not to be established below 500 FT above AD elevation.

2 Procedure in reduced visibility

- 2.2 No ACFT operations will be allowed when RVR is less than 800 M.

3 Radio communication failure

- 3.1 If experiencing radio communication failure when flying VFR within TIZ:
- a. Squawk 7600,
 - b. TFC from N, E and S proceed to HLDG 0,5 NM E of TWR, TFC from W, cross RWY at 4000 FT, proceed to HLDG 0,5 NM E of TWR,
 - c. Hold at 3500 FT,
 - d. Watch TWR for visual signals.

ENFG AD 2.23 Annet**ENFG AD 2.23 Additional Information**

NORSK

ENGLISH

1 Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 RESA S av THR 33 deformert i SE hjørne. WID søndre kant 84M, lengde 45M W av forlenget RCL og 39M E av forlenget RCL, REF para 3.4.5 og 3.4.6.
- 1.2 Terrenghindre uten hinderlys og med ikke standard belysning, REF ENFG AD 2.10.
- 1.3 ACFT på flyoppstillingsområdet kan utgjøre hindre.

2 Særskilte krav til flyoperatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport på Fagernes lufthavn

- 2.1 Flyoperatør skal sette krav til fartøysjef; rute- og flyplasskvalifisering i samsvar med EU-OPS 1.975. Kravene skal minst være angitt som for flyplasskategori B.
- 2.2 Flyoperatør skal utarbeide utflygingsprosedyrer, avgangsminima og ytelsesberegningert.
- 2.3 Flyoperatør skal dokumentere etterlevelse av ovenstående krav, og dokumentasjon skal forevises den lokale flyplassmyndighet eller Luftfartstilsynet, på forespørsel.

3 Vindskjær/virvelvinder

- 3.1 Vindskjær/virvelvinder kan forekomme på siste del av sluttinnlegget til RWY 33, med vind fra S-W-N.

1 Differences from ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 RESA S of THR 33 deformed in SE corner. WID southern edge 84M, length 45M W of extended RCL and 39M E of extended RCL, REF para 3.4.5 and 3.4.6.
- 1.2 AD obstacles without LGT and with non-standard LGT, REF ENFG AD 2.10.
- 1.3 ACFT on apron may constitute obstacles.

2 Special requirements for aircraft operators performing commercial transportation into Fagernes airport

- 2.3 The aircraft operator shall establish crew qualification requirements; route and aerodrome competence qualification according to EU-OPS 1.975. The qualification shall at least be as required for aerodrome category B.
- 2.4 The aircraft operator shall stipulate departure procedures, take-off minima, and take-off weight limitations.
- 2.5 The aircraft operator shall document the fulfillment of the requirements above, and the documentation shall be presented to the local airport authority or CAA-Norway on request.

3 Wind shear/eddies

- 3.1 Wind shear/eddies may occur on short final RWY 33, when wind from S-W-N.

ENFG AD 2.24 Tilhørende kart**Charts related to the aerodrome**

<i>Kartets Navn/Chart Name</i>	<i>Side/Page</i>
Flyplasskart/AD Chart	AD 2 ENFG 2 - 1
Hinderkart/Aerodrome Obstacle Chart ICAO type A - RWY 15	AD 2 ENFG 3 - 1
Hinderkart/Aerodrome Obstacle Chart ICAO type A - RWY 33	AD 2 ENFG 3 - 3
NDB RWY 15	AD 2 ENFG 5 - 1
LOC RWY 33	AD 2 ENFG 5 - 3
NDB RWY 33	AD 2 ENFG 5 - 4
Visual Approach Chart - ICAO	AD 2 ENFG 6 - 1

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK