

## ENFL AD 2.1 Flyplassindikator og navn Aerodrome location indicator and name

### ENFL - FLORØ

## ENFL AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD ARP coordinates and site at AD	613501N 0050129E, REF: AD 2 ENFL 2 - 1
2	Retning og distanse fra Flora Direction and distance from Flora	1 NM S
3	ELEV/REF TEMP	37 FT/16,0° C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	151 FT
5	MAG VAR	2° W/2005
6	AD Administrasjon/Administration Adresse/Address  Telefon/Telephone Fax AFS/AFTN	Avinor Thor Solbergveg 6900 Florø (+47) 57 74 30 07 / 57 74 10 22 AFIS (+47) 67 03 19 81 AFIS ENFLZTZX
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR ENFL AD 2.20 REF
8	RMK	AD REF code, RWY 07: reference code 2C Precision approach RWY 25: reference code 2C Precision approach Særskilte krav til operatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport/ Special requirements for operators performing commercial transportation, ENFL AD 2.23 REF.

## ENFL AD 2.3 Åpningstider Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon/Administration	Nil INFO
2	Toll og innreisekontroll/ Customs and immigration	NIL
3	Helse og karantene/Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	REF: as for ATS
5	ATS reporting office (ARO)	REF: as for ATS
6	MET briefing office	REF: as for ATS
7	ATS	MON-FRI 0545-2220, SAT 0545-1200 and 1410-1520, SUN 0850-2140
8	Tanking/Fuelling	REF: as for ATS
9	Handling	O/R to Florø Flyservise (+47) 57 74 67 00
10	Security	REF: as for ATS
11	Avising/De-icing	O/R to Florø Flyservise (+47) 57 74 67 00
12	RMK	REF GEN 2.1 Time System

## ENFL AD 2.4 Handlingtjeneste og utstyr Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling/Cargo handling facilities:	AVBL
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	PF: 100 L TF: JA 1
3	Tanking utstyr/kapasitet/ Fuelling facilities/capacity	Nil INFO
4	Avisingsutstyr/De-icing facilities	AVBL local operator
5	Hangarplass for besøkende ACFT/ Hangar space available for visiting ACFT	LTD local operator
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT/ Repair facilities for visiting ACFT	LTD local operator
7	RMK	NIL

## ENFL AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell/Hotels	I/In Florø
2	Restaurants	På AD og i Florø/At AD and in Florø
3	Transportmuligheter/Transportation	Bus/Taxi/Car rental
4	Legehjelp/Medical facilities	I/In Florø
5	Bank/Post	Minibank på AD/Cash machine at AD. Post i/in Florø
6	Turistkontor/Tourist Office	I/In Florø
7	RMK	NIL

## ENFL AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Kategori/AD category for fire fighting	CAT 4
2	Redningsutstyr/Rescue EQPT	REF: AD 1.2
3	Fjerning av havarerte ACFT Capability for removal of disabled ACFT	LTD
4	RMK	HR of SER as for ATS

## ENFL AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr/Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT
2	Brøyprioritet/Clearance priorities	REF: AD 1.2.
3	RMK	SNOWTAM vil bli utstedt i vintersesongen/SNOWTAM will be issued during winter season. REF AD 1.2. Friksjonsmåleutstyr/Friction measuring device: Tribometer: GRT - primary, TAP - secondary

## ENFL AD 2.8 Oppstillingsplass, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplass overflate og styrke Apron surface and strength	ASPH, PCN-20 F/A/X/U
2	TWY bredde, overflate og styrke TWY width, surface and strength	TWY A and B, 20 M, ASPH, PCN-20 F/A/X/U TWY G, 23 M, ASPH, PCN-20 F/A/X/U TWY reference code C
3	ACL , beliggenhet og ELEV ACL, location and ELEV	ACFT stand 613506.35N 0050128.14E, 14 FT
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV INS checkpoint, location and ELEV	REF: ACL
5	RMK	ACFT stands 1, 2 and 3 reference code C. ACFT stands 4 reference codes B.

## ENFL AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY, and at all holding positions Guidance lines on apron
2	RWY/TWY merking/markings og/and LGT	RWY: Designation, THR, CL, edge, end marked. Aiming points marked and LGT. TWY: CL, edge, HLDG PSN at all TWY/RWY intersections marked. Edge LGTD, TWY G 5 CL LGT. HLDG PSN signs at intersection BTN RWY and TWY A and B.
3	Stoppysrekke/Stop bars	NIL
4	RMK	NIL

## ENFL AD 2.10 Flyplasshinder Aerodrome obstacles

<i>In approach/TKOF areas</i>			<i>In circling area and at AD</i>		<i>RMK</i>
<i>1</i>			<i>2</i>		<i>3</i>
RWY/Area affected	OBST type ELEV Markings/LGT	COORD	OBST type ELEV Markings/LGT	COORD	
	a	b	c	a	
25/APCH	Terrain 52 FT	613506N 0050205E	Mast 88 FT LGTD	613449N 0050038E	
25/APCH	Terrain 56 FT	613507N 0050208E	Mast 92FT LGTD	613450N 0050051E	
			Mast 53 FT LGTD	613505N 0050117E	
			Terrain 564 FT NIL	613610N 0050504E	
			Mast (Brandsøyåsen) 1100 FT LGTD	613613N 0050612E	
			Terrain (Stavøya) 459 FT NIL	613359N 0050615E	
			Mast (Storåsen) 437 FT LGTD	613532N 0050133E	
			Terrain 236 FT NIL	613540N 0050358E	
			Terrain 364 FT NIL	613559N 0050427E	
			Terrain (Andalen) 246 FT NIL	613353N 0050426E	
			Terrain (Skorpefjell) 328 FT NIL	613424N 0050520E	
			Mast (Florø radio) 197 FT LGTD	613550N 0045953E	
			Chimney 250FT LGTD	613507N 0050004E	
			Mast 47 FT LGT	613357N 0050110E	
			Mast 100 FT LGT	613403N 0050235E	
			Mast 89 FT LGT	613408N 0050336E	
			Mast 127 FT LGT	613426N 0050434E	
			Mast 100 FT LGT	613433N 0050526E	

<i>In approach/TKOF areas</i>	<i>In circling area and at AD</i>	<i>RMK</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
	Mast 27 FT                      613530N 0050355E LGT Mast (Skorpefjell W) 306 FT                      613424N 0050454E LGT Mast (Skorpefjell E) 339 FT                      613426N 0050518E LGT Mast (Ålvora) 152 FT                      613444N 0050620E LGT Mast (Brandsøyåsen) 499 FT                      613605N 0050612E LGT	Higher terrain to the east

### ENFL AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH	
1	Ansvarlig enhet/Responsible unit MWO Bergen TEL (+47) 55 23 66 50
2	Tjenestetider/Hours of service H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse/Office responsible for TAF preparation Gyldighetstid/Periods of validity MWO Bergen 9, HO
4	Landingsvarsler/Type of landing forecast NIL
5	Briefing MWO Bergen
6	Dokumentasjon/Flight documentation Språk som benyttes/Language(s) used Klart språk/Plain Language, Tabularisk/Tabular Form Norsk/Norwegian, Engelsk/English
7	Karter/Charts and other INFO AVBL REF GEN 3.1 and GEN 3.5
8	Tilleggsutstyr/Supplementary EQPT AVBL for INFO REF GEN 3.5
9	ATS-enhet med INFO/ATS unit provided with INFO Florø AFIS TEL (+47) 57 74 30 07 / 57 74 10 22
10	Tilleggsopplysninger/Additional INFO NIL

### ENFL AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika Runway physical characteristics

<i>RWY</i>	<i>BRG GEO</i>	<i>DMN - SFC (M)</i>	<i>RWY Styrke/Strength</i>	<i>THR COORD</i>	<i>RWY physical end COORD</i>	<i>THR GUND (FT)</i>	<i>THR ELEV (FT)</i>	<i>RWY/SWY slope</i>	<i>RESA (M)</i>	<i>CWY (M)</i>	<i>Strip (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>		<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>11</i>	
07	070.89°	1264 X 30 ASPH	PCN-20 F/A/X/U	613451.24N 0050028.90E	613504.23N 0050147.60E	151	37	REF AD 2 ENFL 3-1/ 3-3	120 X 140	-	1440 X 150	-
25	250.91°			613503.92N 0050145.70E	613450.87N 0050026.69E	151	22		180 X 140	-		-

<i>RWY</i>	<i>RMK</i>
<i>1</i>	<i>12</i>
07	Overflatetype D, teksturdybde 0,7 mm/Surface Type D, texture depth 0,7 mm.
25	Overflatetype D, teksturdybde 0,7 mm/Surface Type D, texture depth 0,7 mm.

### ENFL AD 2.13 Kunngjorte banelengder Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
07	1199	1199	1199	1199
25	1199	1199	1199	1199

	RMK 6
07	NIL
25	NIL

### ENFL AD 2.14 Innflygings- og banelys Approach and runway lighting

RWY	APCH LGT type/ LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	TDZ, LGT LEN	RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	SWY LGT LEN, colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
07	CAT I <sup>1)</sup> 180 M LIL/LIH	G WBAR	PLASI Left 4,5° (36 FT)	—	1199M, 50M W LIL <sup>2)</sup>	800M, 50M W 399M, 50M Y LIH	R WBAR	—	<sup>1)</sup> Innermost LGT 30 M FM THR and flush with surface. <sup>2)</sup> Paired with RWY edge LGT.
25	CAT I <sup>1)</sup> 295 M LIL/LIH	G WBAR	PLASI Right 5,4° <sup>2)</sup> (29 FT)	—	1199M, 50M W LIL <sup>3)</sup>	800M, 50M W 399M, 50M Y LIH	R WBAR	—	<sup>1)</sup> XBAR at 145 and 295 M. Innermost LGT 30 M FM THR and flush with surface. Circling LGT S and SE of AD. <sup>2)</sup> PLASI situated 8.75 M FM RWY edge on N side of RWY 25. Sector centered 5° S of RCL. <sup>3)</sup> Paired with RWY edge LGT.

### ENFL AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

ENGLISH	
1	ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER NIL
2	LDI/Anemometer location and LGT LDI NIL/Anemometer, GEN 3.5 REF
3	TWY edge and CL LGT Edge: TWY A, TWY B and TWY G CL: TWY G
4	Secondary PWR supply Automatic switch-over time 14 SEC
5	RMK Floodlight on aprons

### ENFL AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

NIL

### ENFL AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH	
1	Navn og utstrekning/Designation and lateral limits Florø TIZ 614300N 0044634E - 614300N 0052300E - 613200N 0052900E - 612400N 0051500E - 612400N 0043600E - 613200N 0043800E - (614300N 0044634E)
2	Vertikal utstrekning/Vertical limits GND to 4500 FT AMSL
3	Klasse/Airspace classification G
4	Tjenesteenhet/ATS unit Florø AFIS
5	Gjennomgangshøyde/Transition altitude 6000 FT
6	RMK Sogn TIA REF ENR 2.2

## ENFL AD 2.18 ATS kommunikasjons hjelpemidler ATS communication facilities

Service	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
AFIS	Florø Information	119.200 MHZ 121.850 MHZ 121.500 MHZ	Table 2.3 and GEN 2.1 refers		

## ENFL AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygings hjelpemidler Radio navigation and landing aids

Type, CAT (VAR)	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
VDF		119.200 MHZ		613450.53N 0050112.22E		
LLZ	FL	108.900 MHZ	H24	613505.30N 0050154.11E		RWY 07.
MM		75 MHZ	H24	613441.52N 0045930.06E		RWY 07.
NDB	REK	379 KHZ	H24	613346.43N 0045057.54E		(Reksten)
DVOR/DME	FLO	112.300 MHZ/ CH70X	H24	613453.62N 0050112.65E	66 FT	(Florø)

## ENFL AD 2.20 Lokale trafikkregler

## ENFL AD 2.20 Local traffic regulations

NORSK ENGLISH

### 1 AD tilgjengelighet

- 1.1 AD godkjent for:
- VFR OPER i dagslys og mørke,
  - Ikke-presisjons IFR-flyginger.

**Anm. :** AD er ikke godkjent for CAT I-, II- eller III-operasjoner.

- 1.2 Med unntak av nødsituasjoner tillates ikke AD brukt av ACFT med høyere kodebokstav enn C. Unntak fra denne bestemmelsen vil ikke bli gitt med mindre luftfartsforetaket kan forevise dokumentert forhåndstillatelse fra Luftfartstilsynet. AD skal bekrefte tillatelsen før flygingen starter.

### 1 AD availability

- 1.1 AD approved for:
- VFR OPER in daylight and darkness,
  - Non-precision IFR operations.

**Note:** AD is not approved for CAT I-, II- or III -operations.

- 1.2 Except for aircraft in emergency situations AD must not be used by ACFT with higher code letter than C. Other exceptions from this regulation will not be granted unless documented approval from CAA Norway is presented and confirmed by the AD, before start of the specific operation.

## ENFL AD 2.21 Støyforebyggende regler

## ENFL AD 2.21 Noise abatement procedures

NORSK ENGLISH

NIL

NIL

## ENFL AD 2.22 Operative bestemmelser

## ENFL AD 2.22 Flight Procedures

NORSK ENGLISH

### 1 Generelt

- 1.1 Flyging tillates bare innenfor de perioder det ytes lufttrafikkjeneste.
- 1.2 All TFC må kontakte AFIS før start-up
- 2 Sambandssvikt**
- 2.1 Ved svikt i sambandet under VFR flyging i TIZ:
- a. Squawk 7600,
  - b. Hold 1NM S av AD (Andalskjæra lykt) i 500 FT,
  - c. Blink med LDG LGT,
  - d. Se etter lyssignal fra TWR.

### 3 Prosedyre ved redusert sikt

- 3.1 RVR 800 M eller mindre  
Ved værforhold som medfører at merking av venteposisjoner ikke lenger er synlige eller har redusert synlighet, tillates kun en flybevegelse på manøvreringsområdet av gangen. Nødstrømkilde aktivisert for å sikre reaksjon i løpet av ett sekund.
- 3.2 RVR 400 M eller mindre:  
Ingen operasjoner med luftfartøy vil bli tillatt.

### 1 General

- 1.1 Use of AD is limited to those periods when air traffic services are provided.
- 1.2 All TFC must contact AFIS before start-up
- 2 Radio communication failure**
- 2.1 If experiencing radio communication failure flying VFR in TIZ:
- a. Squawk 7600,
  - b. Hold 1NM S of AD (Andalskjæra lighthouse) at 500 FT,
  - c. Flash LDG LGT,
  - d. Watch TWR for visual signals

### 3 Procedure in reduced visibility

- 3.1 RVR 800 M or less  
In weather conditions where HLDG PSN markings are no longer visible, or have reduced effect there will be allowed only one movement in the manoeuvring area at a time. Emergency power supply activated to ensure reaction in one second.
- 3.2 RVR 400 M or less:  
No ACFT operations will be allowed.

**ENFL AD 2.23 Annet****ENFL AD 2.23 Additional Information**

NORSK		ENGLISH	
<b>1</b>	<b>Særskilte krav til flyoperatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport på Florø lufthavn</b>	<b>1</b>	<b>Special requirements for aircraft operators performing commercial transportation into Florø airport</b>
1.1	Flyoperatør skal sette særskilte krav til trening/besetningskvalifikasjoner (Cat B eller C, jfr JAR OPS 1.975).	1.1	The aircraft operator shall stipulate special crew qualification requirements (Cat B or C, cfr JAR OPS 1.975).
1.2	Flyoperatør skal sette særskilte begrensninger i forhold til bakkevind.	1.2	The aircraft operator shall stipulate special limitations with regard to surface wind.
1.3	Flyoperatør skal sette særskilte krav til banestatus.	1.3	The aircraft operator shall stipulate special requirements with regard to runway status.
1.4	Flyoperatør uten godkjenning for bratt innflyging skal beskrive hvorledes en skal forholde seg til visuelle hjelpemidler.	1.4	Aircraft operators without steep approach approval shall describe how the flight crew shall use the visual aids (visual approach guidance system and runway markings).
1.5	Utflygingsprosedyrer/avgangsminima/vektanalyser skal være utarbeidet.	1.5	Departure procedures, take-off minima, take-off weight limitations shall be documented.
1.6	Det stilles krav om at dokumentasjon på oppfyllelse av de faglige krav skal kunne forelegges flyplassoperatør eller Luftfartstilsynet på forespørsel.	1.6	There will be a requirement to document fulfillment of the special requirements on request from the aerodrome operator or the Norwegian CAA.
<b>2</b>	<b>Innflygings- og rullebanelys</b>	<b>2</b>	<b>Approach and runway lights</b>
2.1	Innflygingslysene og lysene på landingsområdet kan tennes automatisk, REF AD 1.1.	2.1	The APCH LGT and the lights at the aerodrome may be activated automatically, REF AD 1.1.
<b>3</b>	<b>Advarsel</b>	<b>3</b>	<b>Caution</b>
3.1	Turbulens kan forekomme på siste del av sluttinnlegget til RWY 25 ved NW til NNE vind, 320-010 DEG, over 12 KT.	3.1	Turbulence may occur on short final RWY 25 at NW to NNE winds, 320-010 DEG, above 12 KT.
3.2	Hjort kan forekomme på AD.	3.2	Deer may enter AD.

**ENFL AD 2.24 Tilhørende kart****Charts related to the aerodrome**

<i>Kartets Navn/Chart Name</i>	<i>Side/Page</i>
Flyplasskart/Aerodrome Chart	AD 2 ENFL 2 - 1
Hinderkart/Aerodrome Obstacle Chart ICAO type A - RWY 07	AD 2 ENFL 3 - 1
Hinderkart/Aerodrome Obstacle Chart ICAO type A - RWY 25	AD 2 ENFL 3 - 3
LLZ RWY 07	AD 2 ENFL 5 - 1
VOR z RWY 07	AD 2 ENFL 5 - 3
VOR y RWY 07	AD 2 ENFL 5 - 4
NDB RWY 07	AD 2 ENFL 5 - 5
VOR-a	AD 2 ENFL 5 - 6
VOR-b	AD 2 ENFL 5 - 7
VOR-c	AD 2 ENFL 5 - 8
Visual Approach Chart - ICAO	AD 2 ENFL 6 - 1

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK