

ENHF AD 2.1 Flyplassindikator og navn Aerodrome location indicator and name

ENHF - HAMMERFEST

ENHF AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD ARP coordinates and site at AD	704047N 0234007E, REF AD 2 ENHF 2 - 1
2	Retning og distanse fra Hammerfest Direction and distance from Hammerfest	2 KM N
3	ELEV/REF TEMP	262 FT/14,5° C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	83 FT
5	MAG VAR	9° E/2005
6	AD Administrasjon/Administration Adresse/Address Telefon/Telephone Fax AFS/AFTN	Avinor Finnmarksveien 70 9600 Hammerfest (+47) 67 03 50 40 ATS (+47) 78 41 07 31 AD maintenance SER (+47) 78 42 92 83 ATS ENHFZTZX
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR ENHF AD 2.20 REF
8	RMK	AD reference code 2C NINST. Særskilte krav til operatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport/ Special requirements for operators performing commercial transportation, ENHF AD 2.23 REF.

ENHF AD 2.3 Åpningstider Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon/Administration	MON-FRI 0700-1400, EXC HOL
2	Toll og innreisekontroll/ Customs and immigration	NIL
3	Helse og karantene/Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på / Central AIS at ENGM TEL (+47) 64 81 90 00 FAX (+47) 64 81 90 01
5	ATS reporting office (ARO)	NIL, AVBL FM ATS
6	MET briefing office	AVBL FM ATS
7	ATS	AFIS: MON-FRI H24, SAT 0001-1430, SUN 1020-2359
8	Tanking/Fuelling	H24
9	Handling	NIL
10	Security	NIL
11	Avising/De-icing	O/R
12	RMK	REF GEN 2.1 Time System

ENHF AD 2.4 Handlingstjeneste og utstyr Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling/Cargo handling facilities:	NIL INFO
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	TF: JA 1 Only VISA and Master Card accepted.
3	Tanking utstyr/kapasitet/Fuelling facilities/capacity	JA1: 80 000 ltrs
4	Avisingsutstyr/De-icing facilities	AVBL
5	Hangarplass for besøkende ACFT/ Hangar space available for visiting aircraft	NIL INFO
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT/ Repair facilities for visiting ACFT	AVBL
7	RMK	NIL

ENHF AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell/Hotels	I/In Hammerfest
2	Restaurants	Cafe at AD, restaurant in Hammerfest
3	Transportmuligheter/Transportation	I/In Hammerfest
4	Legehjelp/Medical facilities	I/In Hammerfest
5	Bank/Post	I/In Hammerfest
6	Turistkontor/Tourist Office	I/In Hammerfest
7	RMK	NIL

ENHF AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Kategori/AD category for fire fighting	CAT 4
2	Redningsutstyr/Rescue EQPT	REF: AD 1.2
3	Fjerning av havarete ACFT Capability for removal of disabled ACFT	AVBL
4	RMK	Plassvedlikehold/AD maintenance SER: H24

ENHF AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr/Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr/Snow removal EQPT AVBL
2	Brøyprioritet/Clearance priorities	RWY, TWY, apron, NAV sites
3	RMK	SNOWTAM vil bli utstedt i vintersesongen/SNOWTAM will be issued during winter season. REF AD 1.2. Friksjonsmåleutstyr/Friction measuring device: Tribometer: GRT - primary, TAP - secondary

ENHF AD 2.8 Oppstillingsplass, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplass overflate og styrke Apron surface and strength	ASPH, PCN-15/F/B/X/U
2	TWY bredde, overflate og styrke TWY width, surface and strength	TWY A, B, 19 M, ASPH, PCN-15/F/B/X/U TWY C, 20 M, ASPH, PCN-15/F/B/X/U TWY D: 25 M, ASPH, PCN-15/F/B/X/U
3	ACL, beliggenhet og ELEV ACL, location and ELEV	ACFT stand 1, 704051.07N 0234038.58E, ELEV 255 FT ACFT stand 2, 704050.51N 0234036.07E, ELEV 255 FT ACFT stand 3, 704049.39N 0234030.98E, ELEV 254 FT ACFT stand 4, 704048.84N 0234028.45E, ELEV 253 FT ACFT stand 5, 704047.59N 0234022.63E, ELEV 251 FT ACFT stand 6, 704046.15N 0234021.02E, ELEV 250 FT ACFT stand 7, 704046.85N 0234024.22E, ELEV 250 FT ACFT stand 8, 704050.56N 0234040.72E, ELEV 254 FT ACFT stand 9, 704051.00N 0234043.40E, ELEV 253 FT
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV INS checkpoint, location and ELEV	REF: ACL
5	RMK	NIL

ENHF AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	TWY guide lines at intersections with TWY and RWY and at holding positions. Guide lines on apron ACFT stand 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 and 9, painted markings on Apron.
2	RWY/TWY merking og / markings and LGT	RWY: Designation, THR, CL, edge, end marked. Aiming points marked and LGTD. TWY: CL, HLDG PSN at TWY/RWY intersections marked
3	Stopplysrekke/Stop bars	NIL
4	RMK	NIL

ENHF AD 2.10 Flyplasshinder Aerodrome obstacles

<i>In approach/TKOF areas</i>			<i>In circling area and at AD</i>		<i>RMK</i>
1			2		3
RWY/Area affected	OBST type ELEV Markings/LGT	COORD	OBST type ELEV Markings/LGT	COORD	
a	b	c	a	b	
23/APCH	Terrain (Fuglenesdalen) 456FT LGTD	704118N 0234215E	Mast 297FT LGTD	704038N 0233937E	
			Terrain (Valfjellet) 545FT NIL	704050N 0233907E	
			Terrain (Valfjellet) 532FT LGTD, flashing R	704050N 0233850E	
			Terrain (Boazuvarri S) 871FT NIL	704113N 0233956E	
			Mast (Hammerfjell) 1309 FT LGTD	704128N 0234017E	Hammerfjell
			Terrain (Vedhammeren) 994FT NIL	704127N 0233852E	
			Terrain (Prærien) 446FT NIL	704125N 0234200E	
			Mast (Storfjellet) 1254FT LGTD, R	704215.28N 0234126.68E	(DVOR/DME)
			Terrain (Fuglenesfjellet E) 509FT NIL	704039N 0234153E	
			Mast (Fuglenesfjellet W) 525FT NIL	704033N 0234136E	
			Terrain (Muotkevarri) 743FT LGTD, flashing R	704030N 0234300E	
			Terrain (Muotkevarri) 609FT LGTD R	704100N 0234259E	
			Terrain (Ladnjarvarri) 835FT NIL	704152N 0234230E	
			Terrain (Forsølhøydene) 715FT LGTD, flashing R	704145N 0234250E	N of APCH CL
			Terrain (Forsølhøydene) 650FT LGTD, flashing R	704115N 0234410E	S of APCH CL
			Terrain (Forsølhøydene) 466FT LGTD	704135N 0234342E	APCH CL
			Terrain (Muotkevarri) 825FT LGTD	704027N 0234411E	
			Terrain (Salen) 577FT NIL	703916N 0234030E	
			Mast (Tyven) 1582FT LGTD, R	703820N 0234155E	

ENHF AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet/Responsible unit	MWO Tromsø TEL(+47) 77 62 13 00
2	Tjenestetider/Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse/Office responsible for TAF preparation Gyldighetstid/Periods of validity	MWO Tromsø 6, HO
4	Landingsvarsler/Type of landing forecast	NIL
5	Briefing	Personal consultancy AFIS or TEL MWO Tromsø
6	Dokumentasjon/Flight documentation Språk som benyttes/Language(s) used	Klart språk/Plain Language, Tabularisk/Tabular Form Norsk/Norwegian, Engelsk/English
7	Karter/Charts and other INFO AVBL	REF: GEN 3.1 and GEN 3.5
8	Tilleggsutstyr/Supplementary EQPT AVBL for INFO	REF: GEN 3.5
9	ATS-enhet med INFO/ATS unit provided with INFO	Hammerfest AFIS TEL: (+47) 67 03 50 40
10	Tilleggsopplysninger/Additional INFO	NIL

ENHF AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/Strength	THR COORD	RWY physical end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/SWY slope	RESA (M)	CWY (M)	Strip (M)	OFZ
1	2	3	4	5		6	7	8	9	10	11	
05	055.94°	932 x 30 ASPH	PCN-15 F/B/X/U	704038.56N 0233930.58E	704054.67N 0234042.53E	83	262	REF AD 2 ENHF 3-1/ 3-3	-	-	1184 X 150	-
23	235.96°			704053.92N 0234039.23E	704037.84N 0233927.34E	83	261		-	-		-

RWY	RMK
1	12
05	Overflatetype E, teksturdybde 1.6 mm / Surface type E, texture depth 1.6 mm.
23	Overflatetype E, teksturdybde 1.6 mm / Surface type E, texture depth 1.6 mm.

ENHF AD 2.13 Kunngjorte banelengder Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
05	890	890	890	850
23	866	866	866	824

RMK 6	
05	NIL
23	NIL

ENHF AD 2.14 Innflygings- og banelys Approach and runway lighting

<i>RWY</i>	<i>APCH LGT type/ LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS PAPI (MEHT)</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST</i>	<i>RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST</i>	<i>RWY end LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN, colour</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	CAT I 150 M ¹⁾ LIL/LIH	G WBAR	PLASI ²⁾ Left 4,5° (23 FT)	NIL	850, 58 M, W LIH	518, 58 M, W 332, 58 M, Y LIH	R WBAR	NIL	¹⁾ XBAR at 150 M ²⁾ Screen height 35 FT ³⁾ Balked LDG guidance LGT 310 M FM THR.
23	CAT I 150 M ¹⁾ LIL/LIH	G WBAR	PLASI ²⁾ Left 4,5° (22 FT)	NIL	850, 58 M, W LIH	505, 58 M, W 319, 58 M, Y LIH	R WBAR	NIL	¹⁾ XBAR at 150 M ²⁾ Screenheight 35 FT ³⁾ Balked LDG guidance LGT 280 M FM THR.

ENHF AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

ENGLISH	
1	ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER NIL
2	LDI/Anemometer location and LGT NIL
3	TWY edge and CL LGT Edge: All TWY CL: NIL
4	Secondary PWR supply Automatic switch-over time 10 SEC
5	RMK NIL

ENHF AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

NIL

ENHF AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH	
1	Navn og utstrekning/Designation and lateral limits Hammerfest TIZ 705100N 0240100E - 704400N 0242000E - 703200N 0232500E - 703800N 0231000E - 704600N 0233200E - (705100N 0240100E)
2	Vertikal utstrekning/Vertical limits GND to 2500 FT AMSL
3	Klasse/Airspace classification G
4	Tjenesteenhet/ATS unit Hammerfest AFIS
5	Gjennomgangshøyde/Transition altitude 7000 FT
6	RMK Hammerfest TMA, REF ENR 2.1

ENHF AD 2.18 ATS kommunikasjons hjelpemidler ATS communication facilities

<i>Service</i>	<i>Call Sign</i>	<i>FREQ</i>	<i>HR</i>	<i>PSN</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6
AFIS	Hammerfest Information	121.000 MHZ 121.500 MHZ	Table 2.3 and GEN 2.1 refers		
ATIS	Hammerfest Information	136.100 MHZ			
APP	Alta Approach	118.750 MHZ			

ENHF AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler Radio navigation and landing aids

Type, CAT (VAR)	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
VDF		121.000 MHZ		704033.33N 0233927.19E		
LLZ	HA	111.35 MHZ	H24	704035.72N 0233917.86E		RWY 05.
LLZ	HF	110.700 MHZ	H24	704036.03N 0233919.27E		RWY 23, LOC not to be used outside 10 DEG on either side of LOC course.
DME	HA	CH50Y	H24	704038.23N 0233912.58E	286 FT	Paired LOC RWY 05
DME	HF	CH44X	H24	704033.13N 0233927.57E	312 FT	Paired LOC RWY 23
NDB	FOR	318 KHZ	H24	704313.40N 0234956.22E		(Forsøl)
DVOR/DME	HMF	112.400 MHZ/ CH71X	H24	704215.28N 0234126.68E	1255 FT	(Hammerfest)

ENHF AD 2.20 Lokale trafikkregler

ENHF AD 2.20 Local traffic regulations

NORSK ENGLISH

1 AD tilgjengelighet

- 1.1 AD godkjent for:
- VFR OPER i dagslys og mørke,
 - Ikke-presisjons IFR-flyginger.
- Anm. :** AD er ikke godkjent for CAT I, II eller III operasjoner.
- 1.2 Med unntak av nødsituasjoner tillates ikke AD brukt av ACFT med høyere kodebokstav enn C. Unntak fra denne bestemmelsen vil ikke bli gitt med mindre luftfartsforetaket kan forevise dokumentert forhåndstillatelse fra Luftfartstilsynet. AD skal bekrefte tillatelsen før flygingen starter.
- 1.3 AD stengt utenom HR of SER ATS eller brann- og rednings-tjeneste, REF AD 2.3.
- 1.4 Tillatelse til bruk utenom åpningstid kan gis til lette ACFT. Skriftelig søknad sendes AD administrasjonen REF ENHF AD 2.2.

1 AD availability

- 1.1 AD approved for:
- VFR OPER in daylight and darkness,
 - Non-precision IFR operations.
- Note:** AD is not approved for CAT I, II or III operations.
- 1.2 Except for aircraft in emergency situations AD must not be used by ACFT with higher code letter than C. Other exceptions from this regulation will not be granted unless documented approval from CAA Norway is presented and confirmed by the AD, before start of the specific operation.
- 1.3 AD closed when ATS or rescue and fire fighting not provided, REF AD 2.3.
- 1.4 Exemptions for LGT ACFT may be made. Application in writing to be sent to AD administration REF ENHF AD 2.2.

ENHF AD 2.21 Støyforebyggende regler

ENHF AD 2.21 Noise abatement procedures

NORSK ENGLISH

NIL

NIL

ENHF AD 2.22 Operative bestemmelser

ENHF AD 2.22 Flight Procedures

NORSK ENGLISH

1 SCAT-I

- 1.1 Det kreves spesiell godkjenning fra Luftfartstilsynet før en flyoperatør kan ta i bruk "special category", SCAT-I prosedyre
- 1.2 Innflygning uten vertikalt styresignal er ikke tilgjengelig for denne prosedyren.
- 1.3 Beslutningshøyde (DH) under **400 ft** skal ikke benyttes.
- 1.4 GLS VHF data informasjon sendes på FREQ 112.600 MHZ

1 SCAT-I

- 1.1 Authorization is required from the Norwegian CAA before a flight operator may take the special category, SCAT-I procedure into use.
- 1.2 Approach without vertical guidance is not available for this procedure.
- 1.3 Decision heights (DH) below **400 ft** shall not be used.
- 1.4 GLS VHF data is transmitted on FREQ 112.600 MHZ

2 Prosedyre ved redusert sikt

- 2.1 Grunnet utilstrekkelig reservekraft til RWY kant- og endelys vil lufthavnen bli stengt dersom sikt er mindre enn 600 M (dag) eller 400 M (natt). Dette tilsvarer RVR 800 M, omgjort til meteorologisk sikt i samsvar med BSL EU OPS 1 Subpart E Appendix 1 til 1.430 tabell 9.
- a. Nødstrømkilde aktiviseres for å sikre reaksjon i løpet av 10 - ti sekunder.
 - b. Ved værforhold som medfører at venteposisjonsmerkingen ikke er synlig eller har redusert synlighet, tillates kun en flybevegelse på manøvreringsområdet av gangen.

2 Procedure in reduced visibility

- 2.1 Due to insufficient back-up power on RWY edge and RWY end LGT the airport will be closed when visibility is less than 600 M (day) or 400 M (night). This corresponds with RVR 800 M converted in accordance with BSL EU OPS 1 Subpart E Appendix 1 to 1.430 table 9.
- a. Emergency power supply activated to ensure reaction in 10 - ten - seconds,
 - b. In weather conditions where HLDG PSN markings are no longer visible, or have reduced effect, only one movement on the manoeuvring area will be allowed at the time.

3 Sambandssvikt

- 3.1 Ved svikt i sambandet under VFR flyging i TIZ:
- Squawk 7600,
 - Hold 1NM S av THR 05 i 1200 FT,
 - Blink med LDG LGT og se etter lyssignal fra TWR.

3 Radio communication failure

- 3.1 If experiencing radio communication failure flying VFR in TIZ:
- Squawk 7600,
 - Hold 1NM S of THR 05 at 1200 FT,
 - Flash LDG LGT and watch TWR for visual signals.

ENHF AD 2.23 Annet**ENHF AD 2.23 Additional Information**

NORSK	ENGLISH
1 Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS	1 Differences from ICAO Annex 14 SARPS
1.1 Sikkerhetsområdet foran THR 05 heller nedover mot THR 05 med ca 1 %, para 3.4.7.	1.1 Strip in front of THR 05 has a downward slope towards THR 05 of approximately 1 %, para 3.4.7.
1.2 Innenfor sikkerhetsområdets uplanerte del, N for RWY og SW for THR 05, er terrenget høyere enn rullebanenivå, para 3.4.7.	1.2 Terrain is higher than RWY level within the ungraded part of the strip, N of RWY and SW of THR 05, para 3.4.7.
1.3 Deler av oppstillingsplattformen ligger innenfor sikkerhetsområdet, para 3.4.7.	1.3 Parts of the apron is within the ungraded part of the strip, para 3.4.7.
1.4 Deler av oppstillingsplattformen har utilstrekkelig flomlys, para 5.3.23.	1.4 Parts of the apron has insufficient flood lighting, para 5.3.23.
1.5 Noe terreng er uten hinderlys: Vedhammeren, Gammevarri, Kvalfjordtinden og Salen.	1.5 Some terrain is without obstacle light: Vedhammeren, Gammevarri, Kvalfjordtinden og Salen.
2 Særskilte krav til flyoperatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport på Hammerfest lufthavn	2 Special requirements for aircraft operators performing commercial transportation into Hammerfest airport
2.1 Flyoperatør skal sette krav til fartøysjef; rute- og flyplasskvalifisering i samsvar med JAR OPS 1.975. Kravene skal være angitt for flyplasskategori C.	2.1 The aircraft operator shall establish crew qualification requirements; route and aerodrome competence qualification according to JAR OPS 1.975. The qualification shall be as required for aerodrome category C.
2.2 Flyoperatør skal sette særskilte begrensninger i forhold til høydevind.	2.2 The aircraft operator shall stipulate special limitations with regard to upper wind.
2.3 Flyoperatør skal sette særskilte begrensninger i forhold til bakkevind.	2.3 The aircraft operator shall stipulate special limitations with regard to surface wind.
2.4 Flyoperatør skal sette særskilte krav til banestatus.	2.4 The aircraft operator shall stipulate special requirements with regard to runway status.
2.5 Flyoperatør uten godkjenning for bratt innflyging skal beskrive hvorledes en skal forholde seg til visuelle hjelpemidler.	2.5 Aircraft operators without steep approach approval shall describe how the flight crew shall use the visual aids (visual approach guidance system and runway markings).
2.6 Utflygingsprosedyrer/avgangsminima/vektanalyser skal være utarbeidet.	2.6 Departure procedures, take-off minima, take-off weight limitations shall be documented.
2.7 Flyoperatøren skal dokumentere etterlevelse av ovenstående krav, og dokumentasjon skal forevises Luftfartstilsynet senest 14 dager før flyging finner sted, og skal dessuten forevises den lokale flyplassmyndighet eller Luftfartstilsynet, på forespørsel.	2.7 The aircraft operator shall document fulfillment of the requirements above, and the documentation shall be presented to the Norwegian CAA minimum 14 days prior to operations, and also presented to the local airport authority or the Norwegian CAA on request.
3 Innflygings- og rullebanelys	3 Approach and runway lights
3.1 Innflygingslysene og lysene på landingsområdet kan tennes automatisk, REF AD 1.1.	3.1 The APCH LGT and the lights at the aerodrome may be activated automatically, REF AD 1.1.
4 Informasjon om vind og vindskjær/virvelvinder	4 Information on wind and wind shear/eddies
4.1 Vindskjær/virvelvinder kan forekomme på siste del av sluttinnlegget til RWY 05 og 23. Vind 120-180 DEG og 300-340 DEG over 20 KT. Kraftig turbulens kan forekomme på siste del av sluttinnlegget til RWY 05 og 23. Vind 280-030 DEG over 15 KT.	4.1 Wind shear/eddies may occur on short final RWY 05 and 23. Wind 120-180 DEG and 300-340 DEG above 20 KT. Severe turbulence may occur on final to RWY 05 and 23. Wind 280-030 DEG above 15 KT.
4.2 Store fugleansamlinger (måker) kan forekomme i sommerhalvåret, hovedsakelig N av RWY.	4.2 Large bird concentrations (seagulls) may occur during summer season, mainly N of RWY.
4.3 I muntlig kommunikasjon fra lufttrafikkjentesten, inklusive ATIS, oppgis magnetisk vindretning. I skriftlig kommunikasjon, METAR, SPECI, TAF, oppgis geografisk vindretning. Det vil derfor være et avvik i den vindretning som oppgis muntlig fra lufttrafikkjentesten, inklusive ATIS, og den vindretning som står på METAR på ENHF. Avviket mellom MAG N og GEO N er for ENHF 9° E.	4.3 In spoken communication from ATS, inclusive ATIS, the magnetic wind direction is stated. In written communication, METAR, SPECI, TAF, the geographical wind direction is given. Thus, a deviation in wind direction stated orally from ATS, inclusive ATIS, and the wind direction given on METAR at ENHF. The deviation between MAG N and GEO N at ENHF is 9° E.

ENHF AD 2.24 Tilhørende kart
Charts related to the aerodrome

<i>Kartets Navn/Chart Name</i>	<i>Side/Page</i>
Flyplasskart/Aerodrome Chart	AD 2 ENHF 2 - 1
Hinderkart/Aerodrome obstacle chart - RWY 05	AD 2 ENHF 3 - 1
Hinderkart/Aerodrome obstacle chart - RWY 23	AD 2 ENHF 3 - 3
Standard Departure Chart Instrument (SID) - ICAO - RWY 05	AD 2 ENHF 4 - 1
Standard Departure Routes - Instrument (SID) - RWY 05	AD 2 ENHF 4 - 2
Standard Departure Chart Instrument (SID) - ICAO - RWY 23	AD 2 ENHF 4 - 3
Standard Departure Routes - Instrument (SID) - RWY 23	AD 2 ENHF 4 - 4
Standard Arrival Chart Instrument (STAR) - ICAO - RWY 05	AD 2 ENHF 4 - 5
Standard Arrival Routes - Instrument (STAR) - RWY 05	AD 2 ENHF 4 - 6
Standard Arrival Chart Instrument (STAR) - ICAO - RWY 23	AD 2 ENHF 4 - 7
Standard Arrival Routes - Instrument (STAR) - RWY 23	AD 2 ENHF 4 - 8
LOC RWY 05	AD 2 ENHF 5 - 1
LOC RWY 23	AD 2 ENHF 5 - 2
NDB-a	AD 2 ENHF 5 - 3
Visual Approach Chart - ICAO	AD 2 ENHF 6 - 1