

ENHV AD 2.1 Flyplassindikator og navn
Aerodrome location indicator and name

ENHV - HONNINGSVÅG/Valan

ENHV AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data
Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD ARP coordinates and site at AD	710035N 0255901E, REF AD 2 ENHV 2 - 1
2	Retning og distanse fra Honningsvåg Direction and distance from Honningsvåg	5 KM
3	ELEV/REF TEMP	44 FT/13°C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	78 FT
5	MAG VAR	10° E/2005
6	AD Administrasjon/Administration Adresse/Address Telefon/Telephone Fax AFS/AFTN	Avinor Pb. 129, 9751 Honningsvåg (+47) 78 47 20 89 ADMIN (+47) 67 03 51 23 ATS (+47) 67 03 51 17 ADMIN (+47) 67 03 51 17 ATS ENHVZTZX
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR ENHV AD 2.20 REF
8	RMK	AD reference code 2C - NINST Særskilte krav til operatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport/ Special requirements for operators performing commercial transportation, ENHV AD 2.23 REF.

ENHV AD 2.3 Åpningstider
Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon/Administration	MAY 15 - SEP 14: MON-FRI 0700-1500, EXC HOL SEP 15 - MAY 14: MON-FRI 0700-1500, EXC HOL
2	Toll og innreisekontroll/ Customs and immigration	NIL
3	Helse og karantene/Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	REF: ATS
5	ATS reporting office (ARO)	REF: ATS
6	MET briefing office	REF: ATS
7	ATS	AFIS: MON-FRI 0435-2135, SAT 0930-1130, SUN 1045-1245 and 1600-2135
8	Tanking/Fuelling	MON-FRI 0435-2130, SAT 0435-1130, SUN 1110-1255/1610-2130
9	Handling	NIL
10	Security	NIL
11	Avising/De-icing	NIL
12	RMK	GEN 2.1 Time System REF

ENHV AD 2.4 Handlingtjeneste og utstyr
Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling/Cargo handling facilities:	NIL
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	TF: JA 1
3	Tanking utstyr/kapasitet/ Fuelling facilities/capacity	JA 1: 60 000litres
4	Avisingsutstyr/De-icing facilities	AVBL
5	Hangarplass for besøkende ACFT/ Hangar space available for visiting aircraft	NIL
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT/ Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK	NIL

ENHV AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell/Hotels	I/In Honningsvåg
2	Restaurants	I/In Honningsvåg
3	Transportmuligheter/Transportation	Taxi/Rental car service/Bus to North Cape
4	Legehjelp/Medical facilities	I/In Honningsvåg
5	Bank/Post	I/In Honningsvåg
6	Turistkontor/Tourist Office	I/In Honningsvåg
7	RMK	NIL

ENHV AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Kategori/AD category for fire fighting	CAT 4
2	Redningsutstyr/Rescue EQPT	REF: AD 1.2
3	Fjerning av havarete ACFT Capability for removal of disabled ACFT	AVBL
4	RMK	NIL

ENHV AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr/Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr/Snow removal EQPT AVBL, REF AD 1.2.
2	Brøyteprioritet/Clearance priorities	RWY, TWY, NAV sites, apron
3	RMK	NOWTAM vil bli utstedt i vinterseason/SNOWTAM will be issued during winter season. REF AD 1.2. Friksjonsmåleutstyr/Friction measuring device: Tribometer: GRT - primary, TAP - secondary

ENHV AD 2.8 Oppstillingsplass, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplass overflate og styrke Apron surface and strength	ASPH, PCN-15 F/B/X/U
2	TWY bredde, overflate og styrke TWY width, surface and strength	TWY A,B 14M, ASPH, PCN-15 F/B/X/U
3	ACL , beliggenhet og ELEV ACL, location and ELEV	ACFT stand, 710033.51N 0255846.69E, 24FT
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV INS checkpoint, location and ELEV	REF: ACL
5	RMK	NIL

ENHV AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	AD 2 ENHV 2 - 1 REF
2	RWY/TWY merking og / markings and LGT	RWY: Designation, THR, CL, edge, end marked. Aiming points marked and LGT. TWY: Edge, CL, HLDG PSN at RWY/TWY intersections marked.
3	Stoppplisykke/Stop bars	NIL
4	RMK	NIL

ENHV AD 2.10 Flyplasshinder Aerodrome obstacles

<i>In approach/TKOF areas</i>			<i>In circling area and at AD</i>		<i>RMK</i>
<i>1</i>			<i>2</i>		<i>3</i>
RWY/Area affected	OBST type ELEV Markings/LGT	COORD	OBST type ELEV Markings/LGT	COORD	
	a	b	c	a	
RWY 08/26	Terrain 98M/322FT Nil	710038N 0255643E	Terrain 231M/758FT Nil	710013N 0255923E	Terrain penetrates the Annex 14 surfaces to both RWY
RWY 08/26	Terrain 48M/158FT Nil	710038N 0255803E	Terrain 231M/758FT Nil	710003N 0260013E	
			Terrain 256M/840FT Nil	705950N 0255944E	
			Mast Honningsvåg fjell 418M/1369FT LGTD	705904N 0255400E	
			Terrain 233M/765FT Nil	705954N 0260043E	
			Terrain 147M/483FT Nil	710033N 0260201E	
			Terrain (Falkberget) 257M/843FT Nil	710033N 0260250E	
			Terrain (Storefjell) 308M/1011FT Nil	705921N 0255926E	
			Terrain (Storefjell) 319M/1047FT Nil	705931N 0255955E	
			Terrain (Kobboltinden) 290M/952FT Nil	705955N 0255536E	
			Terrain (Kobboltinden) 329M/1080FT Nil	710015N 0255456E	
			Terrain (Presttinden) 250M/821FT Nil	705957N 0260133E	
			Terrain (Skipsfjordtinden) 232M/761FT Nil	710031N 0255514E	
			Terrain (Skipsfjordneset) 136M/447FT LGTD	710142N 0255710E	
			Terrain 133M/437FT Nil	710152N 0255729E	
			Terrain (Selvågklubben) 46M/151FT LGTD	710118N 0260059E	

ENHV AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet/Responsible unit	MWO Tromsø TEL (+47)77 62 13 00
2	Tjenestetider/Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse/Office responsible for TAF preparation Gyldighetstid/Periods of validity	MWO Tromsø
4	Landingsvarsler/Type of landing forecast	NIL
5	Briefing	Personal consultancy AFIS or TEL MWO Tromsø
6	Dokumentasjon/Flight documentation Språk som benyttes/Language(s) used	Klart språk/Plain Language, Tabularisk/Tabular Form Norsk/Norwegian, Engelsk/English
7	Karter/Charts and other INFO AVBL	GEN 3.1 and GEN 3.5 REF
8	Tilleggsutstyr/Supplementary EQPT AVBL for INFO	GEN 3.5 REF
9	ATS-enhet med INFO/ATS unit provided with INFO	Valan AFIS
10	Tilleggsopplysninger/Additional information	NIL

ENHV AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC	RWY Styrke/Strength	THR COORD	RWY end COORD	THR GUND	THR ELEV	RWY/SWY slope	RESA	CWY	Strip	OFZ
1	2	3	4	5		6	7	8	9	10	11	
08	090.50°	880 X 30 ASPH	PCN-15 F/B/X/U	710034.98N 0255822.20E	710034.73N 0255945.50E	78	23	REF AD 2 ENHV 3-1/ 3-3	-	0	1160 X	-
26	270.53°			710034.74N 0255941.46E	710034.99N 0255818.34E	78	44	-	0	150	-	

RWY	RMK
1	12
08	Store deler av RWY skuldre og stripens planerte og bæredyktige del langs nordsiden av RWY, er stedvis mye smalere enn det som fremgår av Annex 14, Vol I. I Dette området, samt langs sørsiden av RWY, forekommer også flere dype forsenkninger med større steinblokker og uregelmessig planering. Nordre del faller bratt mot sjøen. Sikkerhetsområdets DMN tilfredsstiller kun kravene til ICAO referansekode 1, ikke-instrumentert RWY/Along the northern part of the RWY the shoulder including the graded portion of the strip does not comply with the dimensions in Annex 14, Vol I. Within this graded area and along the southern side of the RWY there are many deep ditches with large rocks and irregular grading. Northern part has a steep angle fall to sea level. The DMN of the RWY strip area is in compliance with ICAO reference code 1, non-instrument RWY only. Surface type D, texture depth 1.0mm
26	Store deler av RWY skuldre og stripens planerte og bæredyktige del langs nordsiden av RWY, er stedvis mye smalere enn det som fremgår av Annex 14, Vol I. I Dette området, samt langs sørsiden av RWY, forekommer også flere dype forsenkninger med større steinblokker og uregelmessig planering. Nordre del faller bratt mot sjøen. Sikkerhetsområdets DMN tilfredsstiller kun kravene til ICAO referansekode 1, ikke-instrumentert RWY/Along the northern part of the RWY the shoulder including the graded portion of the strip does not comply with the dimensions in Annex 14, Vol I. Within this graded area and along the southern side of the RWY there are many deep ditches with large rocks and irregular grading. Northern part has a steep angle fall to sea level. The DMN of the RWY strip area is in compliance with ICAO reference code 1, non-instrument RWY only. Surface type D, texture depth 1.0mm

ENHV AD 2.13 Kunngjorte banelengder Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
08	840	840	840	800
26	840	840	840	800

RMK 6	
08	NIL
26	NIL

ENHV AD 2.14 Innflygings- og banelys Approach and runway lighting

RWY	APCH LGT type/ LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	TDZ, LGT LEN	RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY ^{end} LGT colour WBAR	SWY LGT LEN, colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
08	CAT I 120 M LIH/LIL ¹⁾	G —	PLASI ²⁾ Right 4,5° (24 FT)	NIL	800, 56 M, W LIL	600, 50 M W ⁴⁾ 200, 50 M Y LIL	R ³⁾	³⁾	¹⁾ XBAR with 9 LGT 120 M FM THR. Innermost LGT 30 M FM THR, flush with surface. CL LGT 30 M apart. Flashing white LGT 120 M FM THR. ²⁾ Centered 4° N of RCL. LTD to MAX 0,5 NM FM THR 08. Screen height 33,6FT ³⁾ AD 2.23 refers ⁴⁾ Interval to first LGT 20 M. Balked LDG guidance LGT 289 M FM THR.
26	CAT I 150 M LIH/LIL ¹⁾	G —	PLASI ²⁾ Right 4,5° (20 FT)	NIL	800, 56 M, W LIL	600, 50 M W ⁴⁾ 200, 50 M Y LIL	R ³⁾	³⁾	¹⁾ XBAR with 9 LGT 150 M FM THR. THR. Innermost LGT 30 M FM THR, flush with surface. CL LGT 30 M apart. 10 sequenced flashing LGT. ²⁾ Centered 5° N of RCL. LTD to MAX 1 NM FM THR 26. Screen height 26,3 FT ³⁾ AD 2.23 refers ⁴⁾ Interval to first LGT 30 M. Balked LDG guidance LGT 287 M FM THR.

ENHV AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

ENGLISH		
1	ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER	NIL
2	LDI/Anemometer location and LGT	NIL
3	TWY edge and CL LGT	Edge: All TWY CL: NIL
4	Secondary PWR supply	Automatic switch-over time 10 SEC
5	RMK	NIL

ENHV AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

NIL

ENHV AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning/Designation and lateral limits	Valan TIZ 711300N 0261000E - 710700N 0263300E - 705330N 0260000E - 710300N 0254500E - (711300N 0261000E)
2	Vertikal utstrekning/Vertical limits	GND to 3500 FT AMSL
3	Klasse/Airspace classification	G
4	Tjenesteenhet/ATS unit	Valan AFIS
5	Gjennomgangshøyde/Transition altitude	7000 FT
6	RMK	Finnmark TIA N, REF ENR 2.2.

ENHV AD 2.18 ATS kommunikasjonsjelpemidler ATS communication facilities

Service	ID	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
AFIS	Valan Information	119.800 MHZ 121.500 MHZ	Table 2.3 and GEN 2.1 refers		

ENHV AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler Radio navigation and landing aids

Type, CAT (VAR)	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
VDF		119.800 MHZ		710031.60N 0255843.35E		
LLZ	HV	108.100 MHZ	H24	710033.10N 0255830.92E		207° MAG. LOC not to be used outside 10° on either side of LOC front course.
DME	HV	CH18X	H24	710033.03N 0255830.22E	42 FT	Paired LOC HV
NDB	HLN	308.500 KHZ	H24	710026.69N 0255945.41E		(Helnes)

ENHV AD 2.20 Lokale trafikkregler

ENHV AD 2.20 Local traffic regulations

NORSK/ENGLISH

1 AD tilgjengelighet

1.1 AD godkjent for:

- VFR OPER i dagslys og mørke,
- Ikke-presisjons IFR-flyginger.

Anm. : AD er ikke godkjent for CAT I, II eller III operasjoner.

1.2 AD CLSD utenom HR of SER ATS eller brann- og redningstjeneste, REF ENHV AD 2.3 REF.

1.3 Tillatelse til bruk utenom åpningstid kan gis.

Skriftlig søknad sendes Avinor, Lufthavnsjefen, Honningsvåg lufthavn.

1 AD availability

1.1 AD approved for:

- VFR OPER in daylight and darkness,
- Non-precision IFR operations.

Note: AD is not approved for CAT I, II or III operations.

1.2 AD closed when ATS or rescue and fire fighting SER not provided, REF ENHV AD 2.3.

1.3 Exemptions for ACFT may be made.

Application in writing to be sent to Avinor, Airport Manager, Honningsvåg airport.

ENHV AD 2.21 Støyforebyggende regler

ENHV AD 2.21 Noise abatement procedures

NORSK/ENGLISH

NIL

NIL

ENHV AD 2.22 Operative bestemmelser

ENHV AD 2.22 Flight Procedures

NORSK/ENGLISH

1 Landing med helikopter

1.1 Landing med helikopter er kun tillatt på rullebanene E av TWY A.

1 Landing with helicopter

1.1 Landing with helicopter is only permitted on RWY E of TWY A.

2 Sambandssvikt

2.1 Ved svikt i sambandet under VFR flyging i TIZ, REF AD 2 ENHV 6 - 1 VAC:

- a. Squawk 7600.
- b. Entre ventemønster i 500FT (høyrehåndssvinger),
- c. Blink med LDG LGT,
- d. Se etter lyssignal fra TWR.

2 Radio communication failure

2.1 If experiencing radio communication failure flying VFR in TIZ, REF AD 2 ENHV 6 - 1 VAC:

- a. Squawk 7600.
- b. Enter holding maintaining 500FT (right hand circuits),
- c. Flash LDG LGT,
- d. Watch TWR for visual signals.

3 Prosedyre ved redusert sikt

3.1 Grunnet utilstrekkelig reservekraft til RWY og APCH LGT vil lufthavnen bli stengt dersom sikt er mindre enn 600 M (dag) eller 400 M (natt). Dette tilsvarer RVR 800 M, omgjort til meteorologisk sikt i samsvar med BSL JAR OPS 1 Subpart E Appendix 1 til 1.430 tabell 9.

3 Procedure in reduced visibility

3.1 Due to insufficient back-up power on RWY and APCH LGT the airport will be closed when visibility is less than 600 M (day) or 400 M (night). This corresponds with RVR 800 M converted in accordance with BSL JAR OPS 1 Subpart E Appendix 1 to 1.430 table 9.

ENHV AD 2.23 Annet

ENHV AD 2.23 Additional Information

NORSK/ENGLISH

1 Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 Ingen SWY kunngjort, men SWY LGT på de siste 40M av RWY 08, para 5.3.9.7.
Ingen SWY kunngjort, men SWY LGT på de siste 39M av RWY 26, para 5.3.9.7.

2 Særskilte krav til operatører som skal utøve ervervmessig lufttransport på Honningsvåg lufthavn

- 2.1 Flyoperatør skal sette særskilte krav til trening/besetningskvalifikasjoner (Cat C, jfr JAR OPS 1.975).
- 2.2 Flyoperatør skal sette særskilte begrensninger i forhold til høydevind.
- 2.3 Flyoperatør skal sette særskilte begrensninger i forhold til bakkevind.
- 2.4 Flyoperatør skal sette særskilte krav til banestatus.
- 2.5 Flyoperatør uten godkjenning for bratt innflyging skal beskrive hvorledes en skal forholde seg til visuelle hjelpemidler.
- 2.6 Utflygingsprosedyrer/avgangsmåner/vektanalyser skal være utarbeidet.
- 2.7 Det stilles krav om at dokumentasjon på oppfyllelse av de faglige krav skal forelegges Luftfartstilsynet før operasjonen starter.

3 Innflygings- og rullebanelys

- 3.1 Innflygingslysene og lysene på landingsområdet kan tennes automatisk, REF AD 1.1.

4 Advarsel

- 4.1 Turbulens/vindskjær/fallvinder kan forekomme på APCH til/DEP fra RWY 08 og RWY26 ved vind fra S. Dette kan påvirke ACFT styrbarhet og yteevne under stigning. Forsiktighet må utvises ved TKOF eller APCH til RWY 08/26 ved vind fra S over 20 KT.

- LDG RWY08:
vind fra S, over 20KT, kan forårsake vindskjær/turbulens på finale RWY08,
- LDG RWY26:
vind fra S, over 25KT, kan forårsake variabel vind på finale RWY26, og fallvinder på kort finale,
- DEP RWY08:
vind fra S, over 27KT, kan forårsake variabel vind og fallvinder i TKOF sektor RWY08,
- DEP RWY26:
vind fra S, over 27KT, kan forårsake variabel vind og fallvinder i TKOF sektor RWY26.

5 Fugler på AD

- 5.1 I sommerhalvåret kan store fugleansamlinger W og E av AD forårsake kollisjonsfare med fugl.
- 5.2 I sommerhalvåret kan reinsdyr forekomme på og nær AD.

6 Annet

- 6.1 I muntlig kommunikasjon fra lufttrafikkjentesten oppgis magnetisk vindretning.
I skriftlig kommunikasjon, METAR, SPECI, TAF, oppgis geografisk vindretning. Det vil derfor være et avvik i den vindretning som oppgis muntlig fra lufttrafikkjentesten og den vindretning som står på METAR på ENHV. Avviket mellom MAG N og GEO N er for ENHV 10° E.

1 Differences from ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 No SWY declared, but SWY LGT at last 40M of RWY 08, para 5.3.9.7.
No SWY declared, but SWY LGT at last 39M of RWY 26, para 5.3.9.7.

2 Special requirements for operators performing commercial transportation into Honningsvåg airport

- 2.1 The operator shall stipulate special crew qualification requirements (Cat C, cfr JAR OPS 1.975).
- 2.2 The operator shall stipulate special limitations with regard to upper wind.
- 2.3 The operator shall stipulate special limitations with regard to surface wind.
- 2.4 The operator shall stipulate special requirements with regard to runway status.
- 2.5 Operators without steep approach approval shall describe how the flight crew shall use the visual aids (visual approach guidance system and runway markings).
- 2.6 Departure procedures, take-off minima, take-off weight limitations shall be documented.
- 2.7 There will be a requirement to document fulfilment of the special requirements to the Norwegian CAA prior to commencing operations.

3 Approach and runway lights

- 3.1 The APCH LGT and the lights at the aerodrome may be activated automatically, REF AD 1.1.

4 Caution

- 4.1 Turbulence/wind shear/down draft may occur on APCH to/DEP from RWY 08 and RWY 26 when wind from S. This may influence ACFT controllability and climb performance. Caution must be exercised during TKOF or APCH to RWY 08/26 with southerly wind more than 20KT.

- LDG RWY08:
wind from S, above 20KT, may create windshear/turbulence on final RWY08,
- LDG RWY26:
wind from S, above 25KT, may create variable wind on final RWY26, and downdrafts on short final,
- DEP RWY08:
wind from S, above 27KT, may create variable wind and down draft in TKOF sector RWY08,
- DEP RWY26:
wind from S, above 27KT, may create variable wind and down draft in TKOF sector RWY26.

5 Birds on AD

- 5.1 During summer season large bird concentrations W and E of AD may cause bird collision hazards.
- 5.2 During summer season reindeer may occur close to and on AD.

6 Miscellaneous

- 6.1 In spoken communication from ATS the magnetic wind direction is stated.
In written communication, METAR, SPECI, TAF, the geographical wind direction is given. Thus, a deviation in wind direction stated orally from ATS and the wind direction given on METAR at ENHV. The deviation between MAG N and GEO N at ENHV is 10° E.

ENHV AD 2.24 Tilhørende kart
Charts related to the aerodrome

<i>Kartets Navn/Chart Name</i>	<i>Side/Page</i>
Flyplasskart/Aerodrome Chart	AD 2 ENHV 2 - 1
Hinderkart/Aerodrome Obstacle Chart ICAO type A - RWY 08	AD 2 ENHV 3 - 1
Hinderkart/Aerodrome Obstacle Chart ICAO type A - RWY 26	AD 2 ENHV 3 - 3
LLZ+DME-207° (CAT A,B) APCH to circling	AD 2 ENHV 5 - 1
Visual Approach Chart - ICAO	AD 2 ENHV 6 - 1