

ENNK AD 2.1 Flyplassindikator og navn Aerodrome location indicator and name

ENNK - NARVIK/Framnes

ENNK AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data Aerodrome geographical and administrative data

| NORSK/ENGLISH | | |
|---------------|---|---|
| 1 | ARP koordinater og beliggenhet på AD ARP coordinates and site at AD | 682613N 0172312E, REF: AD 2 ENNK 2 - 1 |
| 2 | Retning og distanse fra Narvik Direction and distance from Narvik | 0,5 NM W |
| 3 | ELEV/REF TEMP | 95 FT/16,8°C |
| 4 | Geoid undulation at AD ELEV PSN | 103 FT |
| 5 | MAG VAR | 5° E/2005 |
| 6 | AD Administrasjon/Administration Adresse/Address Telefon/Telephone Fax AFS/AFTN | Avinor 8516 NARVIK (+47) 67 03 43 85 ADMIN (+47) 76 94 38 77 ATS (+47) 76 94 11 16 ADMIN (+47) 76 94 11 16 ATS ENNKZTZX |
| 7 | Type trafikk tillatt (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR) | IFR/VFR ENNK AD 2.20 REF |
| 8 | RMK | AD REF code RWY 01/19 Code 1C NINST Særskilte krav til operatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport/ Special requirements for operators performing commercial transportation, ENNK AD 2.23 REF. |

ENNK AD 2.3 Åpningstider Operational hours

| NORSK/ENGLISH | | |
|---------------|---|---|
| 1 | AD Administrasjon/Administration | MON-FRI 0800-1530 EXC HOL |
| 2 | Toll og innreisekontroll/ Customs and immigration | O/R PN 1 HR AFIS ENNK |
| 3 | Helse og karantene/Health and sanitation | NIL |
| 4 | AIS briefing office | NIL, AVBL FM ATS |
| 5 | ATS reporting office (ARO) | NIL, AVBL FM ATS |
| 6 | MET briefing office | ENNK AD 2.11 REF |
| 7 | ATS | AFIS: MON-FRI 0635-2100, SAT 0650-1110, SUN 1415-2030 |
| 8 | Tanking/Fuelling | MON-FRI 0635-2100, SAT 0650-1110, SUN 1415-2030 |
| 9 | Handling | NIL |
| 10 | Security | NIL |
| 11 | Avising/De-icing | ATS REF |
| 12 | RMK | GEN 2.1 Time System REF |

ENNK AD 2.4 Handlingtjeneste og utstyr Handling services and facilities

| NORSK/ENGLISH | | |
|---------------|--|--|
| 1 | Utstyr for godsbehandling/Cargo handling facilities: | NIL |
| 2 | Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types | PF: NIL TF: Jet A1 |
| 3 | Tanking utstyr/kapasitet/ Fuelling facilities/capacity | PF: NIL TF: 2,4 bar, 380 litres/min, 30000 litres |
| 4 | Avisingsutstyr/De-icing facilities | AVBL |
| 5 | Hangarplass for besøkende ACFT/ Hangar space available for visiting ACFT | NIL |
| 6 | Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT/ Repair facilities for visiting ACFT | NIL |
| 7 | RMK | NIL |

ENNK AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

| NORSK/ENGLISH | | |
|---------------|------------------------------------|---------------|
| 1 | Hotell/Hotels | I / In Narvik |
| 2 | Restaurants | I / In Narvik |
| 3 | Transportmuligheter/Transportation | Taxi |
| 4 | Legehjelp/Medical facilities | I / In Narvik |
| 5 | Bank/Post | I / In Narvik |
| 6 | Turistkontor/Tourist Office | I / In Narvik |
| 7 | RMK | NIL |

ENNK AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

| NORSK/ENGLISH | | |
|---------------|--|---|
| 1 | Kategori/AD category for fire fighting | CAT 4 |
| 2 | Redningsutstyr/Rescue equipment | REF: AD 1.2. |
| 3 | Fjerning av havareerte luftfartøyer Capability for removal of disabled aircraft | AVBL |
| 4 | RMK | HR of SER: MON-FRI 0635-2100, SAT 0650-1110, SUN 1210-1400 / 1700-2030 |

ENNK AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

| NORSK/ENGLISH | | |
|---------------|--------------------------------------|---|
| 1 | Type utstyr/Types of clearing EQPT | Snøryddingsutstyr/Snow removal EQPT |
| 2 | Brøyteprioritet/Clearance priorities | REF: AD 1.2. |
| 3 | RMK | SNOWTAM vil bli utstedt i vintersesongen/SNOWTAM will be issued in winter season. REF AD 1.2. Friksjonsmåleutstyr/Friction measuring device: Tribometer: GRT - primary, TAP - secondary |

ENNK AD 2.8 Oppstillingsplass, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

| NORSK/ENGLISH | | |
|---------------|--|---|
| 1 | Oppstillingsplass overflate og styrke/ Apron surface and strength | ASPH, PCN-15/F/B/X/U |
| 2 | TWY bredde, overflate og styrke/ TWY width, surface and strength | TWY A, B width 20M, TWY C width 12M, ASPH PCN-15/F/B/X/U |
| 3 | ACL, beliggenhet og ELEV/ ACL, location and ELEV | Apron, 682609.66N 0172314.65E, ELEV 95 FT |
| 4 | INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV/ INS Checkpoint, location and ELEV | REF: ACL |
| 5 | RMK | NIL |

ENNK AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking Surface movement guidance and control system and markings

| NORSK/ENGLISH | | |
|---------------|---|---|
| 1 | Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands | Taxiing guidance lines at all intersections with TWY and RWY and at all HLDG PSN. Guide lines on apron. |
| 2 | RWY/TWY merking og / markings and LGT | RWY: Designation, THR, CL, edge and end marked. Aiming points marked and LGTD. TWY: CL, edge, HLDG PSN at all TWY/RWY intersections marked. RWY/TWY designation reflecting signs at all HLDG PSN. |
| 3 | Stopplesrekke/Stop bars | NIL |
| 4 | RMK | NIL |

ENNK AD 2.10 Flyplasshinder Aerodrome obstacles

| <i>In approach/TKOF areas</i> | | | <i>In circling area and at AD</i> | | <i>RMK</i> |
|-------------------------------|---|------------------|---------------------------------------|------------------|---|
| <i>1</i> | | | <i>2</i> | | <i>3</i> |
| <i>OBST type ELEV</i> | | | <i>OBST type ELEV</i> | | |
| <i>RWY/Area affected</i> | <i>Markings/LGT</i> | <i>COORD</i> | <i>Markings/LGT</i> | <i>COORD</i> | |
| <i>a</i> | <i>b</i> | <i>c</i> | <i>a</i> | <i>b</i> | |
| 01/APCH 19/TKOF | Terrain 725 FT LGTD | 682503N 0172036E | Terrain 1035FT FLG R | 682500N 0172100E | |
| 01/APCH 19/TKOF | Terrain (Emmenesveten) 1035 FT LGTD/FLG R | 682455N 0172059E | Building (Hospital) 325 FT LGTD | 682632N 0172442E | LGT på pipe/on chimney |
| 01/APCH 19/TKOF | Terrain 395 FT LGTD | 682517N 0172033E | Building 395 FT LGTD | 682554N 0172343E | |
| 01/APCH 19/TKOF | Mast (Katnes L) 32 FT LGTD/FLG W | 682509N 0171755E | Building 435 FT LGTD | 682605N 0172338E | |
| | | | Terrain 230 FT LGTD | 682603N 0172338E | |
| | | | Mast (Linken) 3570 FT LGTD | 682529N 0172830E | Høyt terreng øst av mast/High terrain E of mast |
| | | | Mast 279 FT LGTD | 682453N 0172520E | Kran på havne/Crane on quay |
| | | | Antenna (VDF) 170 FT LGTD | 682613N 0172321E | On TWR |
| | | | Mast 122 FT LGTD | 682603N 0172316E | Vindpølse/Wind socket |
| | | | Mast 127 FT LGTD | 682621N 0172315E | Vindmåler/Wind indicator |
| | | | Building/Mast 118 FT LGTD | 682621N 0172315E | LLZ hytte/cabin |
| | | | Mast 122 FT LGTD | 682606N 0172259E | Vindpølse/Wind socket |
| | | | Mast 127 FT LGTD | 682559N 0172250E | Vindmåler/Wind indicator |

ENNK AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

| NORSK/ENGLISH | | |
|---------------|--|---|
| 1 | Ansvarlig enhet/Responsible unit | MWO Tromsø TEL (+47) 77 62 13 00 |
| 2 | Tjenestetider/Hours of service | H24 |
| 3 | Ansvarlig for utarbeidelse/Office responsible for TAF preparation Gyldighetstid/Periods of validity | TAF not AVBL |
| 4 | Landingsvarsler/Type of landing forecast | NIL |
| 5 | Briefing | TEL MWO Tromsø |
| 6 | Dokumentasjon/Flight documentation Språk som benyttes/Language(s) used | Klart språk/Plain Language, Tabularisk/Tabular Form Norsk/Norwegian, Engelsk/English |
| 7 | Karter/Charts and other INFO AVBL | GEN 3.1 and GEN 3.5 REF |
| 8 | Tilleggsutstyr/Supplementary EQPT AVBL for INFO | GEN 3.5 REF |
| 9 | ATS-enhet med INFO/ATS units provided with INFO | Narvik AFIS (+47) 76 94 38 77 / (+47) 67 03 43 70, Evenes TWR (+47) 67 03 41 00 |
| 10 | Tilleggsopplysninger/Additional INFO | NIL |

ENNK AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika Runway physical characteristics

| RWY | BRG GEO | DMN - SFC (M) | RWY Styrke/Strength | THR COORD | RWY physical end COORD | THR GUND (FT) | THR ELEV (FT) | RWY/SWY slope | RESA (M) | CWY (M) | Strip (M) | OFZ |
|-----|---------|------------------|------------------------|--------------|---------------------------|---------------------|---------------------|------------------------------|-------------|------------|--------------|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| 01 | 022.93° | 927 X 30 ASPH | PCN-15 F/B/X/U | 682600.47N | 682624.68N | 103 | 93 | REF AD 2 ENNK 3-1/ 3-3 | - | 90 | 909 X 70 | - |
| 19 | 202.94° | | | 682624.24N | 682600.05N | | | | 103 | | | 95 |

| RWY | RMK |
|-----|--|
| 1 | 12 |
| 01 | Anti-skid surface. Surface type C, texture depth 1.0 mm. |
| 19 | Anti-skid surface. Surface type C, texture depth 1.0 mm. |

ENNK AD 2.13 Kunngjorte banelengder Declared distances

| RWY | TORA (M) | ASDA (M) | TODA (M) | LDA (M) |
|-----|----------|----------|----------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 01 | 799 | 799 | 889 | 799 |
| 19 | 799 | 799 | 887 | 799 |

| RMK 6 | |
|-------|-----|
| 01 | NIL |
| 19 | NIL |

ENNK AD 2.14 Innflygings- og banelys Approach and runway lighting

| RWY | APCHLGT type/ LEN INTST | THR LGT colour WBAR | VASIS PAPI (MEHT) | TDZ, LGT LEN | RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST | RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST | RWY end LGT colour WBAR | SWYLG LEN, colour | RMK |
|-----|---|---|--|--------------------|--|--|---|-------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 01 | Simple 88 M ¹) ²) LIH/LIL | G WBAR ²) ³) | PLASI ²) ⁴) Left 4,5° (26 FT) | NIL | 800, 50 M W LIL | 500, 50 M W 300, 50 M Y LIH ²) | R WBAR ²) ³) | NIL | 1) XBAR LGT off-centered 20° W. One FLG W LGT at center XBAR. 3 Y lead-in LGT combined with 4 groups of 3 W sequenced FLG LGT FM locator KT to 1270 M FM THR. Balked LDG guidance LGT 285 M FM THR. 2) REF ENNK AD 2.23 3) WBAR only 4) Limited to MAX 1 NM FM THR. Screen height 58,5 FT |
| 19 | Simple 90 M ¹) ²) LIH/LIL | G WBAR ²) ³) | PLASI ²) ⁴) Left 4,5° (24 FT) | NIL | 800, 50 M W LIL | 500, 50 M W 300, 50 M Y LIH ²) | R WBAR ²) ³) | NIL | 1) One FLG W LGT at center of XBAR. One Y LGT on extended CL. Balked LDG guidance LGT 285 M FM THR. 2) REF ENNK AD 2.23 3) WBAR only 4) Limited to MAX 7,5 NM FM THR. Screen height 29,7 FT |

ENNK AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

| ENGLISH | |
|---------|---|
| 1 | ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER NIL |
| 2 | LDI/Anemometer location and LGT NIL |
| 3 | TWY edge and CL LGT Edge: All TWY CL: NIL |
| 4 | Secondary PWR supply Automatic switch-over time 15 sec |
| 5 | RMK Floodlight on apron |

ENNK AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

NIL

ENNK AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

| NORSK/ENGLISH | |
|---------------|---|
| 1 | Navn og utstrekning/Designation and lateral limits Framnes TIZ 683800N 0172800E - 683300N 0175100E - 682300N 0172900E - 682300N 0170000E - 683200N 0170000E - (683800N 0172800E) |
| 2 | Vertikal utstrekning/Vertical limits GND to 2500 FT AMSL |
| 3 | Klasse/Airspace classification G |
| 4 | Tjenesteenhet/ATS unit Narvik AFIS |
| 5 | Gjennomgangshøyde/Transition altitude 7000 FT |
| 6 | RMK Evenes TMA REF ENR 2.1. TSA REF ENR 5.2 and ENNK AD 2.23 |

ENNK AD 2.18 ATS kommunikasjons hjelpemidler ATS communication facilities

| Service | Call Sign | FREQ | HR | PSN | RMK |
|---------|---------------------|----------------------------|-----------------|-----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| AFIS | Framnes Information | 121.200 MHZ 121.500 MHZ | REF ENNK AD 2.3 | | |

ENNK AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler Radio navigation and landing aids

| Type, CAT (VAR) | ID | FREQ | HR | PSN | DME ELEV | RMK |
|-----------------|----|-------------|-----|------------------------|-------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| VDF | | 121.200 MHZ | HO | 682613.5N 0172321.4E | | VDF not approved in sector 060° - 140° |
| LLZ | NV | 111.500 MHZ | H24 | 682621.64N 0172316.88E | | RWY 19. |
| DME | NV | CH52X | H24 | 682621.54N 0172315.59E | 118 FT | Paired LOC RWY 19 |
| L | KT | 355 KHZ | H24 | 682508.43N 0171754.92E | | (Katnes) |

ENNK AD 2.20 Lokale trafikkregler

ENNK AD 2.20 Local traffic regulations

| | |
|-------|---------|
| NORSK | ENGLISH |
|-------|---------|

1 AD godkjent for:

- VFR OPER i dagslys og mørke,
- Ikke-presisjons IFR-flyginger.

Anm. : AD er ikke godkjent for CAT I, II eller III operasjoner.

- 1.1 Med unntak av nødsituasjoner tillates AD ikke brukt av ACFT med høyere kodebokstav enn C. Unntak fra denne bestemmelsen vil ikke bli gitt med mindre luftfartsforetaket kan forevise dokumentert forhåndstillatelse fra Luftfartstilsynet. AD skal bekrefte tillatelsen før flygingen starter.

2 AD tilgjengelighet

- 2.1 AD stengt utenom HR of SER ATS eller brann og redningstjeneste, REF table 2.3.
- 2.2 Tillatelse til bruk utenom åpningstid kan gis til lette ACFT. Skriftlig søknad sendes Avinor Narvik lufthavn, REF ENNK AD 2.2.

1 AD approved for:

- VFR OPER in daylight and darkness,
- Non-precision IFR operations.

Note. : AD is not approved for CAT I, II or III operations.

- 1.1 Except for ACFT in emergency situations AD must not be used by ACFT with higher code letter than C. Other exceptions from this regulation will not be granted unless documented approval from the Norwegian CAA is presented and confirmed by the AD, before start of specific operation.

2 AD availability

- 2.1 AD closed when ATS or rescue and fire fighting SER not provided, REF table 2.3.
- 2.2 Exemptions for LGT ACFT may be made. Apply in writing to Avinor Narvik airport, REF ENNK AD 2.2.

ENNK AD 2.21 Støyforebyggende regler

ENNK AD 2.21 Noise abatement procedures

| | |
|-------|---------|
| NORSK | ENGLISH |
| NIL | NIL |

ENNK AD 2.22 Operative bestemmelser

ENNK AD 2.22 Flight Procedures

| | |
|-------|---------|
| NORSK | ENGLISH |
|-------|---------|

1 Sambandssvikt

- 1.1 Ved svikt i sambandet under VFR flyging i TIZ (REF AD 2 ENNK 6 - 1):
- a. Squawk 7600,
 - b. Hold 0,5 NM W av AD i 500 FT,
 - c. Blink med LDG LGT,
 - d. Se etter lyssignal fra TWR.

2 Prosedyre ved redusert sikt

- 2.1 Grunnet utilstrekkelig reservekraft til RWY kant- og endelys vil lufthavnen bli stengt dersom sikt er mindre enn 600 M (dag) eller 400 M (natt). Dette tilsvarer RVR 800 M, omgjort til meteorologisk sikt i samsvar med BSL JAR OPS 1 Subpart E Appendix 1 til 1.430 tabell 9.

1 Radio communication failure

- 1.1 If experiencing radio communication failure when flying VFR in TIZ (REF AD 2 ENNK 6 - 1):
- a. Squawk 7600,
 - b. Hold 0,5 NM W of AD at 500 FT,
 - c. Flash LDG LGT,
 - d. Watch TWR for visual signals.

2 Procedure in reduced visibility

- 2.1 Due to insufficient back-up power on RWY edge and RWY end LGT the airport will be closed when visibility is less than 600 M (day) or 400 M (night). This corresponds with RVR 800 M converted in accordance with BSL JAR OPS 1 Subpart E Appendix 1 to 1.430 table 9.

ENNK AD 2.23 Annet

ENNK AD 2.23 Additional Information

| | |
|-------|---------|
| NORSK | ENGLISH |
|-------|---------|

1 Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 TWY C WID 12 M, para 3.8.4.

2 Særskilte krav til flyoperatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport på Narvik lufthavn/ Framnes

- 2.1 Flyoperatør skal sette særskilte krav til trening/besetningskvalifikasjoner (Cat C, jfr JAR OPS 1.975).
- 2.2 Flyoperatør skal sette særskilte begrensninger i forhold til bakkevind.
- 2.3 Flyoperatør skal sette særskilte krav til banestatus.

1 Differences from ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 TWY C WID 12 M, para 3.8.4.

2 Special requirements for aircraft operators performing commercial transportation into Narvik airport/ Framnes

- 2.1 The aircraft operator shall stipulate special crew qualification requirements (Cat C, cfr JAR OPS 1.975).
- 2.2 The aircraft operator shall stipulate special limitations with regard to surface wind.
- 2.3 The aircraft operator shall stipulate special requirements with regard to runway status.

- | | |
|---|---|
| <p>2.4 Flyoperatør uten godkjenning for bratt innflyging skal beskrive hvorledes en skal forholde seg til visuelle hjelpemidler.</p> <p>2.5 Utflygingsprosedyrer/avgangsminka/vektanalyser skal være utarbeidet.</p> <p>2.6 Det stilles krav om at dokumentasjon på oppfyllelse av de faglige krav skal forelegges Luftfartstilsynet før operasjonen starter.</p> <p>3 Luftromsrestriksjoner</p> <p>3.1 Deler av Evenes TMA utgjør en del av TSA. Når disse er aktivisert vil det sette restriksjoner for IFR-operasjoner til og fra Narvik/Framnes lufthavn. Aktivitetsperiodene for TSA REF ENR 5.2 og daglige AUP.</p> <p>4 Innflygings- og rullebanelys</p> <p>4.1 Regulering av lysstyrke i 5 trinn er tilgjengelig for APCH LIH, THR, RWY edge og RWY end LGT. APCH LIL regulerbart on/off. PLASI justerbart i 4 trinn, REF AD 1.1.</p> <p>4.2 Innflygingslysene og lysene på landingsområdet kan tennes automatisk, REF AD 1.1.</p> <p>5 Fallvinder</p> <p>5.1 Fallvinder kan forekomme på sluttinnlegget til RWY 19, ved vind S-SØ over 15 KT.</p> | <p>2.4 Aircraft operators without steep approach approval shall describe how the flight crew shall use the visual aids (visual approach guidance system and runway markings).</p> <p>2.5 Departure procedures, take-off minima, take-off weight limitations shall be documented.</p> <p>2.6 There will be a requirement to document fulfillment of the special requirements to the Norwegian CAA prior to commencing operations.</p> <p>3 Airspace restrictions</p> <p>3.1 Parts of Evenes TMA is also a part of TSA. When activated this will restrict IFR operations to and from Narvik/Framnes aerodrome. For activation periods REF ENR 5.2 and DLY AUP.</p> <p>4 Approach and runway lights</p> <p>4.1 Adjustment of light intensity in 5 stages AVBL for APCH LIH, THR, RWY edge and RWY end LGT. APCH LIL adjustable on/off. PLASI adjustable in 4 stages, REF AD 1.1.</p> <p>4.2 The APCH LGT and the lights at the aerodrome may be switched on automatically, REF AD 1.1.</p> <p>5 Downdraft</p> <p>5.1 Downdraft may occur on final RWY 19, when wind S-SE above 15 KT.</p> |
|---|---|

ENNK AD 2.24 Tilhørende kart Charts related to the aerodrome

| Kartets Navn/Chart Name | Side/Page |
|--|-----------------|
| Flyplasskart/Aerodrome Chart | AD 2 ENNK 2 - 1 |
| Hinderkart/Aerodrome Obstacle Chart ICAO type A - RWY 01 | AD 2 ENNK 3 - 1 |
| Hinderkart/Aerodrome Obstacle Chart ICAO type A - RWY 19 | AD 2 ENNK 3 - 3 |
| LLZ+DME-19 (CAT A,B) | AD 2 ENNK 5 - 1 |
| VOR/DME+NDB-095° (CAT A,B) APCH to circling | AD 2 ENNK 5 - 2 |
| Visual Approach Chart - ICAO | AD 2 ENNK 6 - 1 |

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK