

ENSO AD 2.1 Flyplassindikator og navn
Aerodrome location indicator and name

ENSO - STORD/Sørstokken

ENSO AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data
Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD ARP coordinates and site at AD	594734N 0052023E, REF AD 2 ENSO 2 - 1
2	Retning og distanse fra Leirvik Direction and distance from Leirvik	13 KM W
3	ELEV/REF TEMP	161 FT/16,5°C
4	GEO undulation at AD ELEV PSN	146 FT
5	MAG VAR	1° W/2005
6	AD Administrasjon/Administration Adresse/Address Telefon/Telephone Fax AFS/AFTN	Sunnhordland lufthavn A/S Flyplassvegen 344, 5410 Sagvåg (+47) 53 40 37 00 ADMIN (+47) 53 40 37 10 ATS (+47) 53 40 37 01 ADMIN (+47) 53 40 37 15 ATS ENSOZTZ (ATS)
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR ENSO AD 2.20 REF
8	RMK	AD reference code: RWY 15 (Non-precision approach) Code 2C RWY 33 (Non-precision approach) Code 2C Særskilte krav til operatører som skal tømme ervervsmessig lufttransport/ Special requirements for operators performing commercial transportation, ENSO AD 2.23 REF.

ENSO AD 2.3 Åpningstider
Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon/Administration	MON-FRI 0700-1400 EXC HOL
2	Toll og innreisekontroll/ Customs and immigration	Non-international AD, table AD 1.3 refers. Customs AVBL O/R to ATS for international flights approved by Norwegian CAA (PPR). Customs HR of SER: AVBL on 24 HR REQ MON-FRI, REQ for SAT/SUN must reach AFIS before FRI 1100. Passenger list and REQ to be sent via FAX to AFIS.
3	Helse og karantene/Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	NIL, AVBL FM ATS
5	ATS reporting office (ARO)	NIL, AVBL FM ATS
6	MET briefing office	NIL
7	ATS	AFIS: MON-WED 0520-1800, THU 0520-2020, FRI 0900-1710, SAT CLSD, SUN 1320-1845. Extended HR of SER O/R to (+47) 90194123
8	Tanking/Fuelling	REF: ATS HR of SER
9	Handling	REF: ATS HR of SER
10	Security	REF: ATS HR of SER
11	Avising/De-icing	REF: ATS HR of SER
12	RMK	REF GEN 2.1 Time System

ENSO AD 2.4 Handlingstjeneste og utstyr Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling/Cargo handling facilities:	AVBL O/R
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	PF: AVGAS 100LL, TF: JA 1
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	50000 liter/s JET A-1, fuel truck 8000 liter/s JET A-1, 9000 liter/s AVGAS 100 LL
4	Avisingsutstyr/De-icing facilities	AVBL
5	Hangarplass for besøkende ACFT/ Hanger space available for visiting ACFT	NIL
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT/ Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK	Handling er påkrevet for alle kommersielle flygninger til og fra Stord Lufthavn. For anmodning om handling kontakt flyplassadministrasjon. Tilgjengelig strømforsyning 28V 1700A. REF AD 2.2. Handling is required for all commercial FLT to and from Stord Airport. For handling requests, contact airport administration. GPU 28V 1700 AMP AVBL. REF AD 2.2.

ENSO AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell/Hotels	I/In Leirvik
2	Restaurants	I/In Leirvik og/and Sagvåg
3	Transportmuligheter/Transportation	Buss og taxi/Buses and taxis
4	Legehjelp/Medical facilities	I/In Leirvik og/and Sagvåg
5	Bank/Post	I/In Leirvik og/and Sagvåg
6	Turistkontor/Tourist Office	I/In Leirvik
7	RMK	NIL

ENSO AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Kategori/AD category for fire fighting	CAT 4 AVBL for SCHED TFC.
2	Redningsutstyr/Rescue EQPT	REF: AD 1.2
3	Fjerning av havarete ACFT/ Capability for removal of disabled ACFT	On request
4	RMK	REF ATS HR OF SER

ENSO AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr/Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr/Snow removal EQPT
2	Brøyteprioritet/Clearance priorities	RWY/TWY/aprons, REF:AD 1.2.
3	RMK	SNOWTAM vil bli utstedt i vintersesongen/SNOWTAM will be issued during winter season. REF AD 1.2. Friksjonsmåleutstyr/Friction measuring device: Tribometer: GRT - primary, TAP - secondary

ENSO AD 2.8 Oppstillingsplass, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplass overflate og styrke/ Apron surface and strength	ASPH PCN 35/F/B/X/U
2	TWY bredde, overflate og styrke/ TWY width, surface and strength	TWY S, N, H: 17,5M, ASPH, PCN 35/F/B/X/U
3	ACL, beliggenhet og ELEV/ ACL, location and ELEV	ACFT stand 1: 594732.95N 0052030.68E, 162 FT ACFT stand 2: 594732.90N 0052030.52E, 162 FT
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV/ INS Checkpoint, location and ELEV	REF ACL
5	RMK	NIL

ENSO AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	Ledelinjer ved samtlige kryss mellom RWY og TWY. Ledelinjer på oppstillingsplass/Taxi guide lines at all intersections with RWY and TWY. Guide lines on apron and at HLDG point.
2	RWY/TWY merking og / markings and LGT	RWY: Designation, THR, TDZ, CL, edge, end marked. No LGT on TDZ and CL. TWY: Edge, CL, HLDG point, all intersections RWY/TWY marked. No LGT on CL.
3	Stopplysrekke/Stop bars	NIL
4	RMK	NIL

ENSO AD 2.10 Flyplasshinder Aerodrome obstacles

<i>In approach/TKOF areas</i>			<i>In circling area and at AD</i>		<i>RMK</i>
1			2		3
<i>RWY/Area affected</i>	<i>OBST type ELEV Markings/LGT</i>	<i>COORD</i>	<i>OBST type ELEV Markings/LGT</i>	<i>COORD</i>	
			Terrain (Stokkåsen) 234 FT LGTD	594657N N0052102E	Note: Accuracy not as prescribed by BSL E 3-2 para 23.2
			Terrain (Rukjen) 386 FT NIL	594640N 0052228E	
			Terrain (Utslettefjellet) 826 FT NIL	594706N 0052316E	
			Terrain (Altersfjellet) 729 FT NIL	594719N 0052259E	
			Terrain (Dyvikesåto) 749 FT NIL	594801N 0052225E	
			Terrain (Sauganuten) 867 FT NIL	594824N 0052331E	
			Terrain (Gjerdsåsen) 329 FT NIL	594703N 0051801E	
			Terrain 181 FT NIL	594714N 0052057E	
			Terrain 178 FT NIL	594747N 0052011E	
			Terrain 174 FT NIL	594746N 0052001E	
			Building/antenna (DVOR) 222 FT LGTD	594714N 0052040E	
			Mast (WDI) 197 FT LGTD	594745N 0052000E	
			Mast (Windsock) 180 FT NIL	594744N 0052004E	

<i>In approach/TKOF areas</i>	<i>In circling area and at AD</i>	<i>RMK</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
	Mast (WDI) 203 FT 594713N 0052057E LGTD Mast (Windsock) 167 FT 594716N 0052051E NIL	

ENSO AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH	
1	Ansvarlig enhet/Responsible unit MWO Bergen TEL (+47) 55 23 66 50
2	Tjenestetider/Hours of service H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse/Office responsible for TAF preparation Gyldighetstid/Periods of validity 9, HO within opening HR
4	Landingsvarsler/Type of landing forecast NIL
5	Briefing Sørstokken AFIS and MWO Bergen
6	Dokumentasjon/Flight documentation Språk som benyttes/Language(s) used Klart språk/Plain Language, Tabularisk/Tabular Form Norsk/Norwegian, Engelsk/English
7	Karter/Charts and other INFO AVBL REF: GEN 3.1 and GEN 3.5
8	Tilleggsutstyr/Supplementary EQPT AVBL for INFO REF: GEN 3.5
9	ATS-enhet med INFO/ATS units provided with INFO Sørstokken AFIS
10	Tilleggsopplysninger/Additional INFO NIL

ENSO AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika Runway physical characteristics

<i>RWY</i>	<i>BRG GEO</i>	<i>DMN - SFC</i>	<i>RWY Styrke/Strength</i>	<i>THR COORD</i>	<i>RWY end COORD</i>	<i>THR GUND</i>	<i>THR ELEV</i>	<i>RWY/SWY slope</i>	<i>RESA</i>	<i>CWY</i>	<i>Strip</i>	<i>OFZ</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>			<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>11</i>
15	144.78°	1460 X 30 ASPH	PCN-35 F/B/X/U	594748.37N 0052002.64E	594711.66N 0052054.05E	145	153	REF: AD 2 ENSO 3-1/ 3-3	120 X 80	600	1200 X 150	-
33	324.79°			594713.49N 0052051.48E	594750.20N 0052000.07E	145	152		120 X 80	600	-	

<i>RWY</i>	<i>RMK</i>
<i>1</i>	<i>12</i>
15	70 M FM THR 15 og NNW er asfaltert og har samme bredde og bærestyrke som RWY/ 70 M FM THR 15 and NNW is paved and has the same width and strenght as the RWY
33	70 M FM THR 33 og SSE er asfaltert og har samme bredde og bærestyrke som RWY/ 70 M FM THR 33 and SSE is paved and has the same width and strenght as the RWY

ENSO AD 2.13 Kunngjorte banelengder Declared distances

<i>RWY</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
15	1199	1199	1799	1199
33	1199	1199	1799	1199

<i>RMK 6</i>	
15	NIL
33	NIL

ENSO AD 2.14 Innflygings- og banelys Approach and runway lighting

RWY	APCH LGT type/ LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	TDZ, LGT LEN	RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	SWY LGT LEN, colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15	180 M LIH ¹⁾	G WBAR	PAPI Left 3° (42 FT)	NIL	NIL	780M, 60M W 420M, 60M Y LIH ²⁾	R WBAR ³⁾	NIL	1) XBAR 150M. CL LGT at intervals of 30M. Innermost LGT 30M FM THR. 2) One Y LGT W side of RWY indicating halfway. Last LGT R. 3) Outside RWY end LGT; one omni- directional B LGT each side of RWY and four at ASPH end.
33	150 M LIH ¹⁾	G WBAR	PAPI Left 3° (44 FT)	NIL	NIL	780M, 60M W 420M, 60M Y LIH ²⁾	R WBAR ³⁾	NIL	1) XBAR 150 M. CL LGT at intervals of 30M. Innermost LGT 30M FM THR. 2) One Y LGT W side of RWY indicating halfway. Last LGT R. 3) Outside RWY end LGT; one omni- directional B LGT each side of RWY and four at ASPH end.

ENSO AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

ENGLISH	
1	ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER NIL
2	LDI/Anemometer location and LGT NIL
3	TWY edge and CL LGT Edge: TWY S, N and H CL: NIL
4	Secondary PWR supply Automatic switch-over time 12 sec
5	RMK Flood LGT on apron, hangar area N.

ENSO AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

NIL

ENSO AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH	
1	Navn og utstrekning/Designation and lateral limits Sørstokken TIZ 595500N 0045900E - 595900N 0050930E - 595900N 0051735E - 594930N 0052800E - 594000N 0054400E - 593400N 0052800E - 594430N 0051400E - (595500N 0045900E)
2	Vertikal utstrekning/Vertical limits GND to 3500 FT AMSL
3	Klasse/Airspace classification G
4	Tjenesteenhet/ATS unit Sørstokken AFIS
5	Gjennomgangshøyde/Transition altitude 7000 FT
6	RMK Flesland and Sola TMA REF ENR 2 - 1

ENSO AD 2.18 ATS kommunikasjons hjelpemidler ATS communication facilities

Service	ID	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
AFIS	Sørstokken Information	120.200 MHZ	Table 2.3 and GEN 2.1 refers		

ENSO AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler Radio navigation and landing aids

Type, CAT (VAR)	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
VDF		120.200 MHZ		594735.48N 0052015.03E		(Stord)
LLZ	SRD	110.100 MHZ	HX	594722.20N 0052033.79E		RWY 15
DME	SRD	CH38X	HX	594721.92N 0052032.79E	183 FT	Paired LLZ RWY 15
DVOR/DME	STD	113.400 MHZ/ CH81X	H24	594714.43N 0052039.63E	223 FT	(Stord)

ENSO AD 2.20 Lokale trafikkregler

ENSO AD 2.20 Local traffic regulations

NORSK

ENGLISH

1 AD tilgjengelighet

- 1.1 AD godkjent for:
- VFR OPR i dagslys og mørke,
 - Ikke-presisjons IFR OPR.
- Anm.:** AD er ikke godkjent for CAT I, II eller III operasjoner.
- 1.2 AD kan ikke brukes av ACFT som tilsier høyere kodebokstav enn C uten Luftfartstilsynets tillatelse.
- 1.3 IFR TFC, samt ervervsmessig TFC tillates bare når AFIS-enheten er bemannet.
- 1.4 AD stengt utenom HR of SER ATS eller brann- og redningstjeneste. REF AD 2.3.
- 1.5 Tillatelse til bruk utenom åpningstid kan gis til lette ACFT. Skriftlig søknad sendes Sunnhordaland Lufthavn AS, REF AD 2.2.

1 AD availability

- 1.1 AD approved for:
- VFR OPR in daylight and darkness,
 - Non-precision IFR OPR.
- Note:** AD is not approved for CAT I, II or III operations.
- 1.2 AD may not be used by ACFT with higher code letter than C without permission from the Norwegian CAA.
- 1.3 IFR OPR and commercial FLT only allowed when AFIS is provided.
- 1.4 AD closed when ATS or rescue and fire fighting not provided, REF AD 2.3.
- 1.5 Exemptions for light ACFT may be made. Written application to be sent to Sunnhordaland Lufthavn A/S, REF AD 2.2..

ENSO AD 2.21 Støyforebyggende regler

ENSO AD 2.21 Noise abatement procedures

NORSK

ENGLISH

1 Treningsflyging

- 1.1 TRNG flyginger bør klatre på RWY HDG til 1000FT AMSL før sving påbegynnes.
- 1.2 For å fordele støy bør landingsrundene flys vekselvis på vest- og østsiden av RWY. Dette gjøres i samråd med AFIS, og når TFC tillater dette.

1 TRNG flights

- 1.1 TRNG flights should climb on RWY HDG till 1000FT AMSL before commencing turn.
- 1.2 To disperse noise circuits should be flown alternately on the west and east hand side of RWY.

ENSO AD 2.22 Operative bestemmelser

ENSO AD 2.22 Flight Procedures

NORSK

ENGLISH

1 Ankomstprosedyrer IFR

- 1.1 Standard instrument ankomstprosedyrer (STAR) til Stord/ Sørstokken er basert på P-RNAV. Dersom det ikke er mulig å fortsette innflygingen basert på P-RNAV under 4000 FT, skal luftfartøyet stige rett fram til 4000 FT, sette kurs mot STD VOR/DME og etablere seg i STD ventemønster i 4000 FT. Kontakt Flesland RADAR på 121.000 MHZ.
- 1.2 Luftfartøy/besetninger som ikke er godkjent for P-RNAV i TMA, vil bli radarledet til sluttinnlegget. Dersom radartjeneste ikke er tilgjengelig, kan det forventes klarering til DVOR/DME STD for å starte innflyging fra dette hjelpemiddel.
- 1.3 OBST CLR bedømmelse i RNAV STAR PROC benevnt "RNAV based on DVOR/DME and GNSS", er basert på tilgjengelig NAV- hjelpemiddel med dårligst dekning. Med referanse-DVOR/DME operativ, er bruk av GNSS valgfritt. Berørte PROC: RNAV STAR RWY 15/33: AD 2 ENSO 4 - 3/4.

1 Arrival procedures IFR

- 1.1 Standard instrument arrival procedures (STAR) to Stord/ Sørstokken are based on P-RNAV. If not possible to continue the approach based on P-RNAV below 4000 FT, the aircraft shall climb straight ahead to 4000 FT, proceed to STD VOR/DME and enter STD holding at 4000 FT. Contact Flesland RADAR on 121.000 MHZ.
- 1.2 Aircraft/crew not approved for P-RNAV in TMA, will normally be radar vectored to final. If no radar service is available, expect clearance to DVOR/DME STD and to start the approach from this facility.
- 1.3 OBST CLR assessment in RNAV STAR PROC identified as "RNAV based on DVOR/DME and GNSS", has been based on identified infrastructure giving the poorest precision. With the reference-DVOR/DME FAC SVCBL, use of GNSS element is optional. Affected PROC: RNAV STAR RWY 15/33: AD 2 ENSO 4 - 3/4.

<p>2 Utflyging IFR</p> <p>2.1 IFR-utflyginger vil normalt bli klarert via standard utflygingsprosedyrer (SID). Instruksjon eller klarering for sving vil bli utstedt av ATS i 2500 FT eller høyere, selv om kontrollert luftrom først entres i 3500 FT. Fartøysjefer som ikke aksepterer sving før ACFT befinner seg i kontrollert luftrom, må informere ATS om dette.</p> <p>2.2 De foreskrevne stige-gradientene i SID-prosedyrene vil ivareta terrengradskillelse (iht. kriterier i PANS-OPS) opp til 7000 FT, dersom sving startes i MNM 2500 FT.</p> <p>3 Prosedyre ved redusert sikt</p> <p>3.1 Det er etablert prosedyre for lavsiktavgang (LVTO) for IFR TFC når RVR er mellom 800 og 400 M. Ingen avgang tillatt når RVR er 400 M eller mindre.</p> <p>4 Inn- og utflyging VFR</p> <p>4.1 Inn- og utflyging VFR bør foretas via ett av følgende punkter:</p> <p>Sandvikvåg, Rommetveit, Sydnes, Vikebygd, Sveio, Klubben, Meling.</p> <p>4.2 Sørstokken TIZ bør gjennomflys slik:</p> <p>Øst av ENSO: NB Vikebygd-Rommetveit SB Rommetveit-Vikebygd</p> <p>Over ENSO: NB Sveio-Sandvikvåg SB Sandvikvåg-Sveio</p> <p>Vest av ENSO: NB Meling-Selbjørn SB Selbjørn-Meling</p> <p>Ann.: Luftspenn APRX 4 NM N av Rommetveit. Deler av D206 og D208 ligger innenfor TIZ.</p> <p>5 Sambandssvikt ved VFR-flyging i TIZ</p> <p>a. Squawk 7600,</p> <p>b. ACFT skal holde klar av annen TFC og fly til venteområde,</p> <p>c. Entre ventemønster 0,5 NM WSW av AD i 650 FT AMSL over Stokksundet, REF AD 2 ENSO 2-1 og 6-1,</p> <p>d. Blink med LDG LGT,</p> <p>e. Se etter lyssignal fra TWR.</p>	<p>2 Departure IFR</p> <p>2.1 IFR departures will normally be cleared via standard instrument departures (SID). Instruction or clearance to turn will be issued by ATS at 2500 FT or higher, even though controlled airspace is not entered until 3500 FT. Pilot-in command who does not accept turn before the ACFT is within controlled airspace, must inform ATS.</p> <p>2.2 The prescribed climb gradient in the SID procedures will ensure terrain clearance (in accordance with PANS-OPS criteria) up to 7000 FT if turn starts at MNM 2500 FT.</p> <p>3 Procedure in reduced visibility</p> <p>3.1 LVTO established for IFR TFC when RVR is less than 800 M. No departure allowed when RVR is 400 M or less.</p> <p>4 Approach and departure VFR</p> <p>4.1 Approach and departure VFR should be made via one of the following locations:</p> <p>Sandvikvåg, Rommetveit, Sydnes, Vikebygd, Sveio, Klubben, Meling.</p> <p>4.2 Transition flights through Sørstokken TIZ should be routed:</p> <p>East of ENSO: NB Vikebygd-Rommetveit SB Rommetveit-Vikebygd</p> <p>Overhead ENSO: NB Sveio-Sandvikvåg SB Sandvikvåg-Sveio</p> <p>West of ENSO: NB Meling-Selbjørn SB Selbjørn-Meling</p> <p>Note: Powerlines APRX 4 NM N of Rommetveit. Parts of EN-D206 and EN-D208 is within TIZ.</p> <p>5 Radio communication failure when flying VFR in TIZ:</p> <p>a. Squawk 7600,</p> <p>b. ACFT to keep clear of other TFC and proceed to HLDG area,</p> <p>c. Enter holding 0,5 NM WSW of AD at 650 FT AMSL above Stokksundet, REF AD 2 ENSO 2-1 and 6-1.</p> <p>d. Flash LDG LGT,</p> <p>e. Watch TWR for visual signals</p>
--	--

ENSO AD 2.23 Annet**ENSO AD 2.23 Additional Information**

NORSK	ENGLISH
<p>1 Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS</p> <p>1.1 Sikkerhetsområdets nordvestlige hjørne, W og NW av THR 15, er brattere enn kravet i forskriften, para 3.3.14.</p> <p>1.2 NE og SW av THR 33 går sikkerhetsområdets planerte del over i brattere skråning enn foreskrevet, mot underliggende terreng.</p> <p>1.3 Den planerte del av sikkerhetsområdet for begge rullebaneender går over i brattere skråning enn foreskrevet, mot underliggende terreng.</p> <p>1.4 Terreng, Stokkåsen og Stord DVOR STD, penetrerer hinderflatene S og W av THR 33. Hindrene er belyst.</p> <p>2 Innflygings- og rullebanelys</p> <p>2.1 Innflygingslysene og lysene på landingsområdet kan tennes automatisk, REF AD 1.1.</p> <p>3 Særskilte krav til operatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport på Stord lufthavn</p> <p>3.1 Flyoperatør skal sette særskilte krav til trening/besetningskvalifikasjoner (Cat B, jfr JAR OPS 1.975).</p> <p>3.2 Flyoperatør skal sette særskilte begrensninger i forhold til bakkevind.</p> <p>3.3 Flyoperatør skal sette særskilte krav til banestatus.</p>	<p>1 Differences from ICAO Annex 14 SARPS</p> <p>1.1 The NE corner of the strip, W and NW of THR 15, is steeper than prescribed, para 3.3.14.</p> <p>1.2 The transition between strip and adjacent lower terrain NE and SW of THR 33 is steeper than prescribed.</p> <p>1.3 The transition between the paved part of the strip at both RWY ends and adjacent lower terrain, is steeper than prescribed.</p> <p>1.4 Hillsides, Stokkåsen and Stord DVOR STD, penetrates obstacle limitation surface S and W of THR 33. Obstacles are lighted.</p> <p>2 Approach and runway lights</p> <p>2.1 The APCH LGT and the lights at the aerodrome may be switched on automatically, REF AD 1.1.</p> <p>3 Special requirements for operators performing commercial transportation into Stord airport</p> <p>3.1 The operator shall stipulate special crew qualification requirements (Cat B, cfr JAR OPS 1.975).</p> <p>3.2 The operator shall stipulate special limitations with regard to surface wind.</p> <p>3.3 The operator shall stipulate special requirements with regard to runway status.</p>

3.4	Utflygingsprosedyrer/avgangsmåner/vektanalyser skal være utarbeidet.	3.4	Departure procedures, take-off minima, take-off weight limitations shall be documented.
3.5	Det stilles krav om at dokumentasjon på oppfyllelse av de faglige krav skal forelegges på forespørsel fra flyplassoperatøren eller fra Luftfartstilsynet.	3.5	There will be a requirement to document fulfillment of the special requirements on request from the airport operator or the Norwegian CAA.
4 Advarsel		4 Caution	
4.1	Pga. terrengforholdene og bygningsmasse kan vindskjær forekomme på siste del av sluttinnlegget til RWY 15 med vind fra 100-140° over 15 KT og 190-240° over 7 KT. Pga. terrengforholdene kan vindskjær forekomme på siste del av sluttinnlegget til RWY 33 med vind fra 240-300° over 15 KT.	4.1	Due rough terrain and buildings, wind shear may be encountered on short final RWY 15 when wind from 100-140° above 15 KT and 190-240° above 7 KT. Due rough terrain wind shear may be encountered on short final RWY 33 when wind from 240-300° above 15 KT
4.2	Fugleansamlinger kan forekomme på RWY, hovedsakelig rundt THR 15.	4.2	Bird concentrations may occur on RWY, mainly at THR 15.
4.3	Hjort kan forekomme på AD.	4.3	Deer may occur on AD.

ENSO AD 2.24 Tilhørende kart Charts related to the aerodrome

<i>Kartets Navn/Chart Name</i>	<i>Side/Page</i>
Flyplasskart/Aerodrome Chart	AD 2 ENSO 2 - 1
Hinderkart/Aerodrome Obstacle Chart ICAO type A - RWY 15	AD 2 ENSO 3 - 1
Hinderkart/Aerodrome Obstacle Chart ICAO type A - RWY 33	AD 2 ENSO 3 - 3
Standard Departure Chart Instrument (SID) - ICAO, RWY 15/33	AD 2 ENSO 4 - 1
Standard Departure Routes - Instrument (SID) - RWY 15/33	AD 2 ENSO 4 - 2
Standard Arrival Chart Instrument (RNAV STAR to final based on DVOR/DME STD and GNSS EXC class A GPS) - RWY 15/33	AD 2 ENSO 4 - 3
Standard Arrival Routes - Instrument RNAV STAR based on DVOR/DME STD and GNSS - RWY 15/33	AD 2 ENSO 4 - 4
LLZ RWY 15	AD 2 ENSO 5 - 1
VOR y RWY 15	AD 2 ENSO 5 - 3
VOR z RWY 15	AD 2 ENSO 5 - 4
VOR RWY 33	AD 2 ENSO 5 - 5
Visual Approach Chart - ICAO	AD 2 ENSO 6 - 1

Area Chart - ICAO - Bergen Area	ENR 6.3 - 5
---------------------------------	-------------