

ENVD AD 2.1 Flyplassindikator og navn
Aerodrome location indicator and name

ENVD - VADSØ

ENVD AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data
Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD ARP coordinates and site at AD	700355N 0295041E, REF AD 2 ENVD 2 - 1
2	Retning og distanse fra Vadsø Direction and distance from Vadsø	2 NM E
3	ELEV/REF TEMP	127 FT/14,8° C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	65 FT
5	MAG VAR	12° E/2005
6	AD Administrasjon/Administration Adresse/Address Telefon/Telephone Fax AFS/AFTN	Avinor Pb. 269 9811 Vadsø (+47) 67 03 52 90 AD SER (+47) 78 95 22 88 ATS (+47) 67 03 52 91 AD SER (+47) 67 03 52 81 ATS ENVDZTZX
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR ENVD AD 2.20 REF
8	RMK	AD reference code 2C. Særskilte krav til operatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport/ Special requirements for operators performing commercial transportation, ENVD AD 2.23 REF.

ENVD AD 2.3 Åpningstider
Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon/Administration	MON-FRI 0700-1500 EXC HOL
2	Toll og innreisekontroll/ Customs and immigration	NIL
3	Helse og karantene/Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på ENGM / Central AIS at ENGM TEL (+47) 64 81 90 60 or (+47) 64 81 90 00
5	ATS reporting office (ARO)	REF ATS
6	MET briefing office	REF ATS
7	ATS	AFIS: MON-FRI 0350-0530 and 0810-2350, SAT 0450-1200, SUN 1120-1705, 1945-2035 and 2135-2350
8	Tanking/Fuelling	REF ATS
9	Handling	REF ATS
10	Security	MON-FRI 0330-2400, SAT 0430-1200, SUN 1100-2400
11	Avising/De-icing	AVBL
12	RMK	REF GEN 2.1 Time System

ENVD AD 2.4 Handlingtjeneste og utstyr
Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling/Cargo handling facilities:	AVBL
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	TF: JA 1
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	HO
4	Avisingsutstyr/De-icing facilities	AVBL
5	Hangarplass for besøkende ACFT/ Hanger space available for visiting ACFT	Not AVBL
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT/ Repair facilities for visiting ACFT	Not AVBL
7	RMK	NIL

ENVD AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell/Hotels	Hotel 5 KM FM AD
2	Restaurants	5 KM FM AD
3	Transportmuligheter/Transportation	Buss/Taxi
4	Legehjelp/Medical facilities	Vadsø Helsecenter 5 KM FM AD, First aid station at AD
5	Bank/Post	5 KM FM AD
6	Turistkontor/Tourist Office	Vadsø Turistinformasjon/Tourist Information 5 KM FM AD
7	RMK	NIL

ENVD AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Kategori/AD category for fire fighting	CAT 4
2	Redningsutstyr/Rescue EQPT	REF AD 1.2.
3	Fjerning av havarerte ACFT/ Capability for removal of disabled ACFT	Tilgjengelig for lette luftfartøy/AVBL for Light Aircraft
4	RMK	MON-FRI 0350-0015, SAT 0450-1200, SUN 1120-1705and 1945-0015

ENVD AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr/Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr/Snow removal EQPT
2	Brøtjeprioritet/Clearance priorities	REF AD 1.2.
3	RMK	SNOWTAM vil bli utstedt i vintersesongen/SNOWTAM will be issued during winter season. REF AD 1.2.

ENVD AD 2.8 Oppstillingsplass, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplass overflate og styrke/ Apron surface and strength	ASPH, PCN-15/F/B/X/U
2	TWY bredde, overflate og styrke/ TWY width, surface and strength	TWY A 16 M, ASPH, PCN-15/F/B/X/U TWY B, C 19 M, ASPH, PCN-15/F/B/X/U
3	ACL, beliggenhet og ELEV/ ACL, location and ELEV	700353.11N 0295026.32E, apron, 112FT
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV/ INS Checkpoint, location and ELEV	REF: ACL
5	RMK	NIL

ENVD AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY, at all holding positions Guide lines on apron
2	RWY/TWY merking og / markings and LGT	RWY: Designation, THR, TDZ, CL, edge, end marked, aiming point marked and LGT. TWY: CL, HLDG PSN at all TWY/RWY intersections marked
3	Stopplesrekke/Stop bars	NIL
4	RMK	AD 2 ENVD 2 - 1 REF

ENVD AD 2.10 Flyplasshinder Aerodrome obstacles

<i>In approach/TKOF areas</i>			<i>In circling area and at AD</i>		<i>RMK</i>
<i>1</i>			<i>2</i>		<i>3</i>
<i>OBST type ELEV</i>			<i>OBST type ELEV</i>		
<i>RWY/Area affected</i>	<i>Markings/LGT</i>	<i>COORD</i>	<i>Markings/LGT</i>	<i>COORD</i>	
<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>a</i>	<i>b</i>	
08/APCH 26/TKOF	Terrain (Navaren) 146 FT NIL	700356N 0294951E	Mast (Melkevarde) 473 FT LGT	700434N 0294859E	
08/APCH 26/TKOF	Terrain 155 FT NIL	700353N 0294937E	Mast (Torsvarde) 735 FT LGT	700548N 0294913E	
08/APCH 26/TKOF	Terrain 414 FT NIL	700536N 0294536E	Building (TWR) 162 FT LGT	700351N 0295024E	
08/APCH 26/TKOF	Terrain (Kibyaksla) 302 FT NIL	700439N 0295425E	Building (Hangar) 167 FT LGT	700351N 0295003E	
			Mast (WDI RWY 08) 159 FT LGT	700356N 0295007E	
			Mast (WDI RWY 26) 121 FT LGT	700358N 0295127E	
			Mast (Wind sock RWY 26) 113 FT LGT	700357N 0295128E	
			Mast (Wind sock RWY 08) 153 FT LGT	700356N 0295001E	
			Building (Fuel) 127 FT LGT	700353N 0295022E	
			Pole 149 FT NIL	700352N 0295015E	
			Mast 166 FT LGT	700351N 0295026E	
			Mast 165 FT LGT	700351N 0295017E	
			Mast 166 FT LGT	700351N 0295022E	

ENVD AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet/Responsible unit	MWO Tromsø TEL (+47) 77 62 13 00
2	Tjenestetider/Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse/Office responsible for TAF preparation Gyldighetstid/Periods of validity	MWO Tromsø 6, HO
4	Landingsvarsler/Type of landing forecast	NIL
5	Briefing	TEL MWO Tromsø
6	Dokumentasjon/Flight documentation Språk som benyttes/Language(s) used	Klart språk/Plain Language, Tabularisk/Tabular Form Norsk/Norwegian, Engelsk/English
7	Karter/Charts and other INFO AVBL	REF: GEN 3.1 and GEN 3.5
8	Tilleggsutstyr/Supplementary EQPT AVBL for INFO	REF GEN 3.5
9	ATS-enhet med INFO/ATS units provided with INFO	Vadsø AFIS
10	Tilleggsopplysninger/Additional INFO	NIL

ENVD AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/Strength	THR COORD	RWY physical end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/SWY slope	RESA (M)	CWY (M)	Strip (M)	OFZ
1	2	3	4	5		6	7	8	9	10	11	
08	087.41°	997 X 30 ASPH	PCN-15 F/B/X/U	700354.18N 0295001.15E	700355.57N 0295131.57E	65	127	REF: AD 2 ENVD 3- 1/3-3	120 X 80		1103 X 150	-
26	267.43°			700355.51N 0295127.79E	700354.12N 0294957.44E	65	87		120 X 80	-		

RWY	RMK
1	12
08	Surface Type E, Texture depth 1,3 mm. RESA included in strip/ Overflatetype E, teksturdybde 1,3 mm. RESA inkl. i strip.
26	Surface Type E, Texture depth 1,3 mm. RESA included in strip/ Overflatetype E, teksturdybde 1,3 mm. RESA inkl. i strip.

ENVD AD 2.13 Kunngjorte banelengder Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
08	870	870	1050	830
26	870	870	1050	830

RMK 6	
08	NIL
26	NIL

ENVD AD 2.14 Innflygings- og banelys Approach and runway lighting

RWY	APCH LGT type/ LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	TDZ, LGT LEN	RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	SWY LGT LEN, colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
08	CAT I ¹⁾ 300M W LIH/LIL	G WBAR	PLASI ³⁾ Left 4,6° (19 FT)	NIL	850, 50 M, W LIL	550, 50 M W 250, 50 M Y LIH	R WBAR	²⁾	¹⁾ XBAR at 300 and 150 M. Innermost LGT 30 M FM THR. Flashing W LGT at center of XBAR. Sequenced FLG LGT on CL 300 M. Balked LDG guidance LGT located 290 M FM THR. ²⁾ AD 2.23 refers ³⁾ Screenheight 30 FT
26	CAT I ¹⁾ 300M W LIH/LIL	G WBAR	PLASI ³⁾ Left 4,5° (27 FT)	NIL	850, 50 M, W LIL	550, 50 M W 250, 50 M Y LIH	R WBAR	²⁾	¹⁾ XBAR at 300 and 150 M. Innermost LGT 31 M FM THR. Flashing W LGT at center of XBAR. Sequenced FLG LGT on CL 1000 M. Balked LDG guidance LGT located 290 M FM THR ²⁾ AD 2.23 refers ³⁾ Screenheight 40 FT

ENVD AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

ENGLISH	
1	ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER NIL
2	LDI/Anemometer location and LGT NIL
3	TWY edge and CL LGT Edge: All TWY CL: NIL
4	Secondary PWR supply Automatic switch-over time 8 SEC
5	RMK NIL

ENVD AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

NIL

ENVD AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH	
1	Navn og utstrekning/Designation and lateral limits Vadsø TIZ 700830N 0292000E - 700900N 0302200E - 695900N 0302200E - 695600N 0300800E - 695500N 0293800E - 695800N 0292000E - (700830N 0292000E)
2	Vertikal utstrekning/Vertical limits GND to 2500 FT AMSL
3	Klasse/Airspace classification G
4	Tjenesteenhet/ATS unit Vadsø AFIS
5	Gjennomgangshøyde/Transition altitude 7000 FT
6	RMK Kirkenes TMA 2500 FT - FL105, REF ENR 6.2 - 3

ENVD AD 2.18 ATS kommunikasjons hjelpemidler ATS communication facilities

Service	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
AFIS	Vadsø Information	118,400 MHZ 121,500 MHZ	Table 2.3 and GEN 2.1 refers		

ENVD AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler Radio navigation and landing aids

Type, CAT (VAR)	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
VDF		118.400 MHZ		700358.87N 0295142.98E		
LLZ	VD	108.700 MHZ	H24	700355.77N 0295144.28E		RWY 08, LOC not to be used outside 10° on either side of LOC front course
MM		75 MHZ	H24	700353.25N 0294906.72E		RWY 08.
DME	VD	CH24X	H24	700355.17N 0295254.93E	108 FT	Paired LOC RWY 08
L	VD	342 KHZ	H24	700356.24N 0295258.77E		(Vadsø)

ENVD AD 2.20 Lokale trafikkregler

ENVD AD 2.20 Local traffic regulations

NORSK ENGLISH

1 AD tilgjengelighet

- 1.1 AD godkjent for:
- VFR OPER i dagslys og mørke,
 - Ikke-presisjons IFR-flyginger.
- Ann. :** AD er ikke godkjent for CAT I-, II- eller III-operasjoner.

1 AD availability

- 1.1 AD approved for:
- VFR OPER in daylight and darkness,
 - Non-precision IFR operations.
- Note:** AD is not approved for CAT I, II or III operations.

ENVD AD 2.21 Støyforebyggende regler

ENVD AD 2.21 Noise abatement procedures

NORSK ENGLISH

1 Motorkjøring

- 1.1 Motortest/motorkjøring på oppstillingsplattform ikke tillatt.

1 Engine run-up

- 1.1 Engine test/run-up on apron not allowed.

ENVD AD 2.22 Operative bestemmelser

ENVD AD 2.22 Flight Procedures

NORSK ENGLISH

1 Prosedyre ved redusert sikt

- 1.1 Ved sikt under 550 M vil flyplassen stenges for trafikk.

1 Procedure in reduced visibility

- 1.1 AD wil be closed for ACFT OPR in visibility below 550 M.

2 Sambandssvikt

- 2.1 Ved svikt i sambandet under VFR-flyging i TIZ:
- a. Squawk 7600
 - b. Hold 1 NM N av TWR,
 - c. Blink med landingslys og se etter lyssignal fra TWR.

2 Radio communication failure

- 2.1 If experiencing radio communication failure when flying VFR in TIZ:
- a. Squawk 7600
 - b. Hold 1 NM N of TWR,
 - c. Flash landing lights and watch TWR for visual signals.

ENVD AD 2.23 Annet

ENVD AD 2.23 Additional Information

NORSK ENGLISH

1 Særskilte krav til flyoperatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport på Vadsø lufthavn

- 1.1 Flyoperatør skal sette særskilte krav til trening/besetningskvalifikasjoner (Cat B eller C, jfr EU OPS 1.975).
- 1.2 Flyoperatør uten godkjenning for bratt innflyging skal beskrive hvorledes en skal forholde seg til visuelle hjelpemidler.
- 1.3 Flyoperatør skal sette særskilte begrensninger i forhold til bakkevind.
- 1.4 Flyoperatør skal sette særskilte krav til banestatus.
- 1.5 Det stilles krav om at dokumentasjon på oppfyllelse av de faglige krav skal kunne forevises flyplassoperatør eller Luftfartstilsynet på forespørsel.

1 Special requirements for aircraft operators performing commercial transportation into Vadsø airport

- 1.1 The aircraft operator shall stipulate special crew qualification requirements (Cat B or C, cfr EU OPS 1.975).
- 1.2 Aircraft operators without steep approach approval shall describe how the flight crew shall use the visual aids (visual approach guidance system and runway markings).
- 1.3 The aircraft operator shall stipulate special limitations with regard to surface wind.
- 1.4 The aircraft operator shall stipulate special requirements with regard to runway status.
- 1.5 There will be a requirement to document fulfillment of the special requirements on request from the aerodrome operator or the Norwegian CAA.

2 Innflygings- og rullebanelys

- 2.1 Innflygingslysene og lysene på landingsområdet kan tennes automatisk, REF AD 1.1.
- 2.2 THR, SWY, RWY end og RWY edge LGT kan justeres samlet fra AFIS.

2 Approach and runway lights

- 2.1 The APCH LGT and the lights at the aerodrome may be activated automatically, REF AD 1.1.
- 2.2 THR, SWY, RWY end og RWY edge LGT can be adjusted FM AFIS collectively.

3 Advarsel

3.1 Vindskjær /turbulens kan forekomme på sluttinnlegget til RWY 08 når det er vind over 15 knop og fra 120–190 DEG.

4 Annet

4.1 Banetemperaturmålere for RWY 08 og 26 er montert.

4.2 I muntlig kommunikasjon fra lufttrafikkjentesten oppgis magnetisk vindretning.

I skriftlig kommunikasjon, METAR, SPECI, TAF, oppgis geografisk vindretning. Det vil derfor være et avvik i den vindretning som oppgis muntlig fra lufttrafikkjentesten og den vindretning som står på METAR på ENVD. Avviket mellom MAG N og GEO N er for ENVD 12° E.

3 Warning

3.1 Wind shear/turbulence may occur on final approach to RWY 08 when wind is above 15 knots and from 120–190 DEG.

4 Miscellaneous

4.1 RWY temperature gauges are installed RWY 08 and 26.

In spoken communication from ATS the magnetic wind direction is stated.

In written communication, METAR, SPECI, TAF, the geographical wind direction is given. Thus, a deviation in wind direction stated orally from ATS and the wind direction given on METAR at ENVD. The deviation between MAG N and GEO N at ENVD is 12° E.

ENVD AD 2.24 Tilhørende kart Charts related to the aerodrome

<i>Kartets Navn/Chart Name</i>	<i>Side/Page</i>
Flyplasskart/Aerodrome Chart	AD 2 ENVD 2 - 1
Hinderkart/Aerodrome obstacle chart - RWY 08	AD 2 ENVD 3 - 1
Hinderkart/Aerodrome obstacle chart - RWY 26	AD 2 ENVD 3 - 3
LOC RWY 08	AD 2 ENVD 5 - 1
NDB z RWY 26	AD 2 ENVD 5 - 2
NDB y RWY 26	AD 2 ENVD 5 - 3
NDB-a	AD 2 ENVD 5 - 4
Visual Approach Chart - ICAO	AD 2 ENVD 6 - 1

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK