

ENZV AD 2.1 Flyplassindikator og navn Aerodrome location indicator and name

ENZV - STAVANGER/Sola

ENZV AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD ARP coordinates and site at AD	585236 N 0053816 E, REF: AD 2 ENZV 2 - 1
2	Retning og distanse fra Stavanger Direction and distance from Stavanger	6 NM SW
3	ELEV/REF TEMP	29 FT/18,0° C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	143 FT
5	MAG VAR	1° W/2005
6	AD Administrasjon/Administration Adresse/Address Telefon/Telephone AFS/AFTN	Avinor Stavanger lufthavn Postboks150 2061 Gardermoen (+47) 67 03 10 00 (+47) 51 65 81 43 TWR ENZVZTZX
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR ENZV AD 2.20 REF
8	RMK	AD reference codes: RWY 18, refernce code 4D - Precision RWY 36 refernce code 4D - Precision RWY 11, refernce code 4D - Precision RWY 29, refernce code 4D - Non-Precision

ENZV AD 2.3 Åpningstider Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon/Administration	MON-FRI 0700-1445 EXC HOL Summer time MON-FRI 0700-1400 (15 MAY - 14 SEP)
2	Toll og innreisekontroll/ Customs and immigration	O/R AVBL MON-FRI 0700-1430 PN 2 HR
3	Helse og karantene/Health and sanitation	NIL
4	AIS	Sentral AIS på ENGM / Central AIS at ENGM: TEL (+47) 64 81 90 00, FAX (+47) 64 81 90 01
5	ATS reporting office (ARO)	Self-briefing office at main terminal second floor
6	MET briefing office	NIL
7	ATS	H24
8	Tanking/Fuelling	MON-FRI 0400-2130, SAT 0400-1930, SUN 0400-2130 TEL (+47) 51 64 79 99 or (+47) 905 66 519. O/R outside HR of SER TEL (+47) 905 66 520.
9	Handling	NIL
10	Security	NIL
11	Avising/De-icing	O/R H24 TEL (+47) 957 19 657
12	RMK	GEN 2.1 Time system REF

ENZV AD 2.4 Handlingtjeneste og utstyr Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling/Cargo handling facilities:	Ja/Yes
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	PF: 100L, TF: JP 1/Alle typer / All grades
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	JP 1 100 L
4	Avisingsutstyr/De-icing facilities	AVBL
5	Hangarplass for besøkende ACFT/ Hanger space available for visiting ACFT	Begrenset / Limited
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT/ Repair facilities for visiting ACFT	Begrenset / Limited
7	RMK	NIL

ENZV AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell/Hotels	På / At AD
2	Restaurants	På / At AD
3	Transportmuligheter/Transportation	Buss og Taxi / Buses and Taxis
4	Legehjelp/Medical facilities	I Stavanger / In Stavanger
5	Bank/Post	På / At AD
6	Turistkontor/Tourist Office	På /In Sola
7	RMK	NIL

ENZV AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Kategori/AD category for fire fighting	CAT 8
2	Redningsutstyr/Rescue EQPT	REF: AD 1.2
3	Fjerning av havarerte ACFT/ Capability for removal of disabled ACFT	Mobile cranes AVBL in vicinity of AD
4	RMK	H24

ENZV AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr/Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr/Snow removal EQPT
2	Brøttoprioritet/Clearance priorities	1st priority: RWY 18/36, TWY to apron 9, NAV aids, REF AD 1.2
3	RMK	SNOWTAM vil bli utstedt i vintersesongen/SNOWTAM will be issued during winter season. REF AD 1.2 Friksjonsmåleutstyr/Friction measuring device: Tribometer: SKH - primary and secondary

ENZV AD 2.8 Oppstillingsplass, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplass overflate og styrke/ Apron surface and strength	CONC/ASPH, PCN-65/R/B/X/U
2	TWY bredde, overflate og styrke/ TWY width, surface and strength	Width 12-40 M, ASPH, A1, G1, G2: PCN-62/F/B/W/T A2, C1, C2: PCN-40/F/B/Y/U C3, E, F1, F2: PCN-30/F/B/Y/U D: PCN-60/F/A/W/U G3, L1, L2, L3: PCN-54/F/B/W/T G4, G5, J2: PCN-50/F/B/W/T G6, G7: PCN-50/F/B/X/T H: PCN-46/F/B/W/T J1, K1, K2, R: PCN-69/F/B/W/T L4: PCN-103-F/B/W/T S, PCN-76/ F/B/W/T TWY A1, G1, G2, G3, G4, G5, H and S, reference code D. TWY A2, C1, D, E, F2 and F3,reference code C. TWY C3, reference code B.
3	ACL, beliggenhet og ELEV/ ACL, location and ELEV	ACFT stands, AD 2 ENZV 2 - 3 refers
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV/ INS Checkpoint, location and ELEV	ACFT stands, AD 2 ENZV 2 - 3 refers
5	RMK	Skiltssystem/Signs REF AD 2.23

ENZV AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY, at all holding positions and TWY intersections. Guide lines on apron Docking guidance to bridge at ACFT stands.
2	RWY/TWY merking og / markings and LGT	RWY marking: Designation, THR, TDZ, CL, edge, end marked. No TDZ lights on RWY 11, 29 and 36 TWY marking: CL, HLDG PSN at all TWY/RWY intersections marked
3	Stopplysrekke/Stop bars	No TDZ lights on RWY 11, 29 and 36 Stop bars at all intersections with RWY. Stop bars on apron for TFC regulation purposes RVR below 400 M.
4	RMK	TWY guide lines FM RWY 18 to RWY 29. TWY LGT colocated with RWY 18 edge LGT at intersection RWY 18 and RWY 29.

ENZV AD 2.10 Flyplasshinder Aerodrome obstacles

<i>In approach/TKOF areas</i>			<i>In circling area and at AD</i>		<i>RMK</i>
<i>1</i>			<i>2</i>		<i>3</i>
<i>OBST type</i>			<i>OBST type</i>		
<i>ELEV</i>			<i>ELEV</i>		
<i>RWY/Area affected</i>	<i>Markings/LGT</i>	<i>COORD</i>	<i>Markings/LGT</i>	<i>COORD</i>	
a	b	c	a	b	
APCH 18	Terrain Madlatuva 312FT	585615N0053851E	Side areas 18/36 Terrain 49FT	585348N0053829E	
APCH36 TKOF18	Mast 49FT LGTD	585205N0053817E	Side areas 18/36 TWR 171FT LGTD	585312N0053751E	
APCH36 TKOF18	Mast 68FT LGTD	585155N0053817E	Side areas 18/36 Building 69FT LGTD	585310N0053830E	
APCH36	Terrain Kvitholen 77FT	585154N0053807E	Side areas 18/36 Building 76FT LGTD	585247N0053828E	
APCH36 TKOF18	Vegetation 99FT	585138N0053815E	Side areas 11/29 Mast 99FT LGTD	585251N0053743E	
APCH36	Vegetation 118FT	585136N0053812E	Side areas 11/29 Mast 92FT LGTD	585251N0053724E	
APCH36 TKOF18	Terrain Malmheim 220FT	585003N0053834E	Side areas 11/29 Mast 79FT LGTD	585231N0053750E	
APCH11 TKOF29	Fence 14FT	585255N0053613E	Side areas 11/29 Mast 82FT LGTD	585302N0053633E	
APCH29 TKOF11	Mast 64FT	585229N0053904E	Terrain Snøde 263FT	585546N0053653E	
APCH29 TKOF11	Vegetation 181FT	585221N0053931E	Terrain Ørnaberge 256FT	585531N0053710E	
APCH29 TKOF11	Vegetation 178FT	585223N0053943E	Mast Vardåsen-nord 187FT	585506N0053633E	

<i>In approach/TKOF areas</i>			<i>In circling area and at AD</i>		<i>RMK</i>
1			2		3
APCH29 TKOF11	Mast Ulvanutane 576FT	585144N0054602E	Mast Vardåsen-sør/Tananger 276FT LGTD	585453N0053642E	
APCH29	Vegetation Ulvanutane 615FT	585146N0054611E	Mast Hellestø 269FT	585107N0053305E	
APCH29	Mast Vetafjellet/Sandnes 1076FT LGTD	585006N0054726E	Mast Bråtavarden 361FT LGTD	585103N0053548E	
APCH29	Terrain Hagafjellet 682FT	585145N0054857E	Mast Eikeberg 371FT LGTD	585103N0053509E	
APCH29	Terrain Sygno 702FT	584943N0055029E	Terrain Malmheim 246FT	585018N0053948E	
APCH29	Terrain Skrussfjellet 1076FT	585101N0055137E	Mast Jåttåntoppen 515FT LGTD	585425N0054309E	
APCH29 TKOF11	Terrain Vardafjellet 1132FT	585014N0055340E	Terrain Stokkaheia 289FT	585243N0054133E	
APCH29	Terrain Duelifjellet 860FT	585125N0055157E	Mast Sande/Skadberg 220FT	585253N0054003E	
			Mast Sande/Kjerberg 377FT LGTD	585310N0054052E	
			Chimney Stokka 203FT LGTD	585303N0054155E	

ENZV AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet/Responsible unit	MWO Bergen TEL (+47) 55 23 66 50
2	Tjenestetider/Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse/Office responsible for TAF preparation Gyldighetstid/Periods of validity	MWO Bergen 24
4	Landingsvarsler/Type of landing forecast	TREND MON-FRI 0450-2050, SAT 0450-1950, SUN 0550-2050
5	Briefing	TEL MWO Bergen
6	Dokumentasjon/Flight documentation Språk som benyttes/Language(s) used	Klart språk/Plain Language, Tabularisk/Tabular Form Norsk/Norwegian, Engelsk/English
7	Karter/Charts and other INFO AVBL	Spesielle/Special OBS, Prognosekart/Prognostic chart, SIGWX REF: GEN 3.1 and GEN 3.5
8	Tilleggsutstyr/Supplementary EQPT AVBL for INFO	REC av satellitt skybilder/for satellite cloud pictures. GEN 3.5 REF
9	ATS-enhet med INFO/ATS units provided with INFO	Sola TWR/APP TEL (+47) 67 03 08 00
10	Tilleggsopplysninger/Additional INFO	NIL

ENZV AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/Strength	THR COORD	RWY physical end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/SWY slope	RESA (M)	CWY (M)	Strip (M)	OFZ
1	2	3	4	5			6	7	8	9	10	11
11	106.29°	2449 X 45 ASPH	PCN-65 F/A/W/U	585253.53N 0053623.25E	585232.19N 0053844.12E	143	7	REF AD 2 ENZV 3- 1/3	90 x 90 ASPH/ GRVL	150	2319 X 300	-
29	286.32°			585233.58N 0053834.97E	585254.44N 0053617.25E	143	28		90 x 90 ASPH/ GRVL	150		-
18	179.12°	2556 x 60 ASPH	PCN-80 F/B/X/T	585335.38N 0053814.44E	585209.89N 0053816.98E	143	10	REF AD 2 ENZV 3- 5/7	300 X 150 ASPH GRVL	270	2676 X 300	-
36	359.12°			585214.74N 0053816.84E	585342.17N 0053814.24E	143	29		90 x 90 CONC	150		-

RWY	RMK
1	12
18	Surface type D, texture depth 1.0 mm, grooved.
36	Surface type D, texture depth 1.0 mm, grooved.
11	Området fra THR og 100 M mot vest har betongdekke og har samme bredde og styrke som RWY./ The area from THR and 100 M westward is paved and has the same width and strength as the RWY. Surface type D, texture depth 0.8 mm, grooved.
29	Området fra THR og 150 M mot øst er asfaltert og har samme bredde som RWY. The area from THR and 150 M eastward is paved and has the same width as the RWY. Surface type D, texture depth 0.8 mm, grooved.

ENZV AD 2.13 Kunngjorte banelengder Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
11	2299	2299	2449	2199
29	2349	2349	2499	2199
18	2556	2556	2826	2496
36	2556	2556	2706	2556

RMK 6	
18	Området foran THR (60 M) tillates nyttet ved avgang og lengden inngår i de offisielle banelengder. The paved area in front of THR (60 M) is available for take-off, and length included in declared distances.
36	NIL
11	Området foran THR (100 M) tillates nyttet ved avgang og lengden inngår i de offisielle banelengder/ The paved area in front of THR (100 M) is available for take-off and the length is included in the declared distances for take-off on RWY 11.
29	Området foran THR (150 M) tillates nyttet ved avgang og lengden inngår i de offisielle banelengder/ The paved area in front of THR (150 M) is available for take-off and the length is included in the declared distances for take-off on RWY 29.

Reduced (Alternate) TKOF PSN			
RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)
1	2	3	4
18-A1	1830	1830	2100
36 from intersection RWY 11/29	1910	1910	2060
29 - H	1100	1100	1250
29 - G5	1590	1590	1740
11 - D	1620	1620	1770
11 - H	1090	1090	1240

ENZV AD 2.14 Innflygings- og banelys Approach and runway lighting

RWY	APCH LGT type/ LEN INTST	THR LGT colour WBAR	PAPI (MEHT)	TDZ, LGT LEN	RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	SWY LGT LEN, colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18	510 M ¹⁾ LIH/LIL	G -	PAPI dual 3° (60 FT)	900 M	1596, 15 M, W LIH 600, 15 M, W/R LIH 300, 15 M, R LIH	1646, 50 M, W 850, 50 M, Y LIH	R	NIL	¹⁾ XBAR at 450, 300 and 150 M. Intervals of 30 M. Innermost LGT 30 M FM THR. Sequenced FLG LGT on CL
36	600 M ¹⁾ LIH/LIL	G WBAR	PAPI dual 3° (56 FT)	NIL	1656, 15 M, W LIH 600, 15 M, W/R LIH 300, 15 M, R LIH	1706, 50 M, W 850, 50 M, Y LIH	NIL	NIL	¹⁾ XBAR at 600, 450, 300 and 150 M. Intervals of 30 M. Innermost LGT 30 M FM THR.
11	205 M ¹⁾ LIH	G WBAR	PAPI dual 3° (47 FT)	NIL	—	1466, 60 M, W 733, 60 M, Y LIH	R WBAR	NIL	¹⁾ XBAR at 150 M. Intervals of 30 M. Innermost LGT 30 M FM THR. Sequenced FLG LGT on CL
29	600 M ¹⁾ LIH/LIL	G WBAR	PAPI dual 3,5° (40 FT)	NIL	—	1466, 60 M, W 733, 60 M, Y LIH	R WBAR	NIL	¹⁾ XBAR at 600, 450 and 300 M. Intervals of 30 M. Innermost LGT 30 M FM THR.

ENZV AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

ENGLISH		
1	ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER	NIL
2	LDI/Anemometer location and LGT	NIL
3	TWY edge and CL LGT	Edge: A2, C1,C2, C3, D, E, F1, F2 and H CL: A1, G1, G2, G3, G4, G5, G6, G7, J1, J2, K, L1, L2, L3, L4, R and S
4	Secondary PWR supply	Automatic switch-over time 10 SEC. Less than 1 sec during LVP.
5	RMK	CL LGT on Apron area to ACFT stands

ENZV AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

Off-shore helicopters mainly use RWY 11/29. SAR helipad E of RWY 18/36

ENZV AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning/Designation and lateral limits	Sola CTR 590500N 0053300E - 590200N 0054300E - 585100N 0055000E - 584500N 0054200E - 584500N 0052800E - 585100N 0052000E - (590500N 0053300E)
2	Vertikal utstrekning/Vertical limits	GND to 1500 FT AMSL
3	Klasse/Airspace classification	D
4	Tjenesteenhet/ATS unit	Sola TWR
5	Gjennomgangshøyde/Transition altitude	7000 FT
6	RMK	Sola TMA REF ENR 2.1

ENZV AD 2.18 ATS kommunikasjonshjelpemidler ATS communication facilities

<i>Service</i>	<i>Call Sign</i>	<i>FREQ</i>	<i>HR</i>	<i>PSN</i>	<i>RMK</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
ATIS	Sola Information	126.000 MHZ	MON-FRI 0420-2320, SAT 0420-2120, SUN 0420-2320		TEL 51 65 82 49
GND	Sola Ground	121.750 MHZ	HO		Non OPR HR published via ATIS
TWR	Sola Tower	118.350 MHZ 279.050 MHZ 122.100 MHZ	H24 H24		Monitoring frequency
APP/TAR	Sola Arrival/Approach	119.400 MHZ 118.500 MHZ	MON-FRI 0540-2200		IFR TFC only IFR TFC only
APP/TAR	Sola Radar/Approach	119.600 MHZ 363.675 MHZ	MON-FRI 0500-2230, SAT 0600-2030, SUN 0700-2230		

ENZV AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler Radio navigation and landing aids

<i>Type, CAT (VAR)</i>	<i>ID</i>	<i>FREQ</i>	<i>HR</i>	<i>PSN</i>	<i>DME ELEV</i>	<i>RMK</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>
VDF		119.600 MHZ	H24	585228.17N 0053807.32E		AVBL on all TWR FREQ
UDF		312.525 MHZ	H24	585228.17N 0053807.32E		AVBL on all TWR FREQ
GP		332.600 MHZ	H24	585247.6N 0053639.1E		RWY 11, GP 3,0°, RDH 51 FT.
LLZ	ZL	109.500 MHZ	H24	585230.96N 0053852.28E		RWY 11.
GP		335.000 MHZ	H24	585325.16N 0053821.30E		RWY 18, GP 3,0°, RDH 54 FT.
LLZ	ZV	110.300 MHZ	H24	585200.58N 0053817.26E		RWY 18.
GP		332.150 MHZ	H24	585225.77N 0053824.00E		RWY 36, GP 3,0°, RDH 50FT
LLZ	SL	111.350 MHZ	H24	585342.39N 0053814.24E		RWY 36.
DME	SL	CH50Y	H24	585225.82N 0053823.99E	79 FT	Paired LOC RWY 36
DME	ZL	CH32X	H24	585247.6N 0053639.1E	38 FT	Paired LOC RWY 11
DME	ZV	CH40X	H24	585325.15N 0053821.16E	43 FT	Paired LOC RWY 18
NDB	RSY	378 KHZ	H24	590759.66N 0053830.84E		(Rennesøy)
NDB	VAR	319 KHZ	H24	583737.82N 0053741.66E		(Varhaug)
DVOR/DME	ZOL	116.850 MHZ/ CH115Y	H24	585230.21N 0053824.55E	52 FT	(Sola)
TACAN	SOA	CH59Y	H24	585232.91N 0053806.94E	62 FT	(Sola)

ENZV AD 2.20 Lokale trafikkregler**ENZV AD 2.20 Local traffic regulations**

NORSK

ENGLISH

1 AD tilgjengelighet

- 1.1 AD godkjent for:
- VFR-flyging i dagslys og mørke,
 - IFR-flyging.

Anm.: AD er ikke godkjent for CAT III operasjoner

- 1.2 AD har prosedyrer for operasjoner med ACFT kodebokstav E og F

- 1.3 All TFC må innhente start-up klarering fra ATC. Run-up skal være foretatt før det anmodes om takse-klarering.

- 1.4 AD har egne push-back prosedyrer.
Ved stand 12-23 og 30-36 skal GND/TWR kontaktes og anmodes om "push" (ACFT CAT A, B, C*) eller "long push" (ACFT CAT D, E, F)

Ved stand 7-11 skal GND/TWR kontaktes og anmodes om "long push".

For detaljert beskrivelse, ref AD 2 ENZV 2-5.

*enkelte lange CAT C fly skal be om "long push", ref AD 2 ENZV 2-5.

Anm.: Alle oppstillingsplasser er underlagt oppstarts- og push-back klarering fra TWR/GND.

2 Avising av fly

- 2.1 Før start av motorer, kontakt handlingselskap og anmod om avising.

- 2.2 Ved anmodning om start-up, informer GND/TWR at avising er nødvendig.

- 2.3 Kontakt GND/TWR for takseinformasjon til avisingsplattform (J1).

- 2.4 Fly med ICAO CODE D vingespenn skal guides inn til avisingsplattform.

- 2.5 Kontakt avisingskoordinatoren før ankomst til avisingsplattformen.

- 2.6 Når avising er avsluttet, kontakt GND/TWR for takseklarering.

1 AD availability

- 1.1 AD approved for:
- VFR operations in daylight and darkness,
 - IFR operations.

Note: AD is not approved for CAT III OPR

- 1.2 AD has procedures for operations with ACFT with code letter E and F.

- 1.3 All TFC must obtain start-up clearance from ATC. Run-up must be completed before requesting taxi - clearance.

- 1.4 Push-back procedures.
At stand 12-23 and 30-36 contact GND/TWR for "push" (ACFT CAT A, B, C*) or "long push" (ACFT CAT D, E, F)

At stand 7-11 contact GND/TWR for "long push".

For detailed description, REF AD 2 ENZV 2-5.

*some long CAT C ACFT are to REQ "long push", ref AD 2 ENZV 2-5

Note: All ACFT stands are subject to start-up and push-back clearance from TWR/GND.

2 De-icing of aircraft

- 2.1 Before start-up, contact handling agent and request de-icing.

- 2.2 When requesting start-up, inform GND/TWR that de-icing is needed.

- 2.3 Contact GND/TWR for taxiguide to the de-icing platform (J1).

- 2.4 CODE D aircraft shall be guided by "FOLLOW ME" vehicle to the de-icing

- 2.5 Before entering the de-icing platform, contact deicing-coordinator.

- 2.6 When de-icing is finished, contact GND/TWR for taxiclearance.

ENZV AD 2.21 Støyforebyggende regler**ENZV AD 2.21 Noise abatement procedures**

NORSK

ENGLISH

1 Generelt

De støyforebyggende regler skal følges såfremt flygekontrolltjenesten ikke gir andre instruksjoner eller dersom avvikelser er nødvendige av sikkerhetsmessige hensyn.

2 Innflyging/landing

- 2.1 Luftfartøy som foretar visuell innflyging til flyplassen skal fortrinnsvis gjøre en direkte innflyging etterfulgt av en rett inn landing på den bane som benyttes.

Unntatt fra denne regel er:

a) lette luftfartøyer som følger publiserte VFR-ruter for Stavanger/Sola.

b) jagerfly som følger bestemmelsene i 2.4.

- 2.2 Under innflyging skal alle luftfartøyer i størst mulig utstrekning unngå å fly over tettbebyggelse.

- 2.3 Ved innflyging til RWY 11, 18 og 36 skal PAPI glidebane følges fra 1000 FT såfremt innflygingsmetoden gjør dette mulig.

1 General

The following noise abatement procedures are mandatory unless otherwise instructed by ATC or unless deviations are required for reasons of safety.

2 Approach/landing

- 2.1 Aircraft making visual approach to the aerodrome shall preferably execute a direct approach followed by a straight in landing on the runway to be used.

This provision is not applicable to:

a) light aircraft following published VFR-routes for Stavanger/Sola.

b) fighter aircraft following the provisions in 2.4.

- 2.2 During approach all aircraft shall to the greatest extent possible avoid over flying densely populated areas.

- 2.3 During approach to RWY 11, 18 and 36 the PAPI glideslope shall be followed from 1000 FT when compatible with the approach procedure used.

<p>2.4 Jagerfly som foretar VFR-innflyging til flyplassen skal i en høyde av 1500 FT fly rettlinjet fra "initial point" (IP) til begynnelsen av angjeldende rullebane. Sirkling skal utføres øst for RWY 18/36 og syd for RWY 11/29.</p> <p>IP er som følger:</p> <p>a) RWY 18: Tananger - 2,5 NM fra THR - APRX 10° vest av forlengnet senterlinje</p> <p>b) RWY 36: Orrevann - 8,0 NM fra THR - APRX 25° vest av forlengnet senterlinje</p> <p>c) RWY 11: Rott - 3,5 NM fra THR - APRX 30° nord av forlengnet senterlinje</p> <p>d) RWY 29: Gauseholmen - 3,5 NM fra THR - APRX 45° nord av forlengnet senterlinje</p>	<p>2.4 Fighter aircraft making VFR-approaches to the aerodrome shall make the approach direct from initial point (IP) to the beginning of the appropriate runway maintaining an altitude of 1500 FT. Circling is to be made east of RWY 18/36 and south of RWY 11/29.</p> <p>Relevant IPs are:</p> <p>a) RWY 18: Tananger - 2,5 NM from THR - APRX 10° west of extended centreline</p> <p>b) RWY 36: Orrevann - 8,0 NM from THR - APRX 25° west of extended centreline</p> <p>c) RWY 11: Rott - 3,5 NM from THR - APRX 30° north of extended centreline</p> <p>d) RWY 29: Gauseholmen - 3,5 NM from THR - APRX 45° north of extended centreline</p>
<p>3 Avgang alle baner</p> <p>3.1 Etter avgang skal alle jetfly og flermotors luftfartøyer med høyeste tillatte startvekt over 5700 kg, stige rett fram til MNM 3000 FT AMSL for eventuell sving startes. Flygekontrolltjenesten kan klarere relativt støysvake luftfartøyer til å starte sving allerede i 2000 FT AMSL.</p> <p>3.2 Flermotors luftfartøyer som ikke overstiger 5700 kg, skal stige rett fram til MNM 2000 FT AMSL før eventuell sving startes.</p> <p>3.3 Enmotors luftfartøyer skal stige rett fram til MNM 500 FT AMSL for eventuell sving startes.</p> <p>3.4 Militære luftfartøy som på grunn av oppdragets art ikke kan følge NAP, er utelatt fra plikten om å følge disse prosedyrene.</p>	<p>3 Take-off all runways</p> <p>3.1 After take-off all jet- and multi-engined aeroplanes with MAX take-off weight above 5700 kg, shall climb straight ahead to MNM 3000 FT AMSL before commencing any turn. Air traffic control may clear relatively quiet aeroplanes to commence turn already at 2000 FT AMSL.</p> <p>3.2 Multi-engined aeroplanes not exceeding 5700 kg, shall climb straight ahead to MNM 2000 FT AMSL before commencing any turn.</p> <p>3.3 One-engined aeroplanes shall climb straight ahead to MNM 500 FT AMSL before commencing any turn.</p> <p>3.4 Military aircraft tasked with a mission which unable them to follow the NAP, are exempted from these procedures.</p>
<p>4 Avgang RWY 29</p> <p>4.1 Helikoptre med høyeste tillatte startvekt over 3000kg, skal stige rett fram til MNM 1000 FT eller 3 DME ZOL før eventuell sving startes.</p>	<p>4 Departure RWY 29</p> <p>4.1 Helicopters with MAX take-off weight above 3000kg, shall climb straight ahead to MNM 1000FT or 3 DME ZOL before commencing any turn.</p>
<p>5 Ankomst Helikopter</p> <p>5.1 Maksimum indikert hastighet for ankomende S92 vest av RWY 18/36, i innflygingssektor til RWY 11, innenfor 5 NM ZL DME, er 120 kts.</p>	<p>5 Arrival Helicopter</p> <p>5.1 Maximum indicated airspeed for arriving S92 west of RWY 18/36 is 120 kts inside 5 NM ZL DME, in the approach sector to RWY 11.</p>

ENZV AD 2.22 Operative bestemmelser

ENZV AD 2.22 Flight Procedures

NORSK

ENGLISH

<p>1 Ankomstprosedyrer IFR</p> <p>1.1 Standard instrument ankomstprosedyrer (STAR) til Stavanger/Sola er basert på P-RNAV.</p> <p>1.2 Luftfartøy/besetninger som ikke er godkjent for P-RNAV i TMA, vil bli radarledet til sluttinnlegget. Dersom radartjeneste ikke er tilgjengelig, kan det forventes klarering til DVOR/DME ZOL for å starte innflyging fra dette hjelpemiddel.</p>	<p>1 Arrival procedures IFR</p> <p>1.1 Standard instrument arrival procedures (STAR) to Stavanger/Sola are based on P-RNAV.</p> <p>1.2 Aircraft/crew not approved for P-RNAV in TMA, will be radar vectored to final. If no radar service is available, expect clearance to DVOR/DME ZOL and to start the approach from this facility.</p>
<p>2 Sambandssvikt</p> <p>2.1 Ved svikt i sambandet under VFR flyging i CTR:</p> <p>a. Squawk 7600,</p> <p>b. Fortsett via ruter som vist på AD 2 ENZV 6 - 1 til enten: - Sola kirke, 1 NM NW av AD, eller - Fotballstadion, 1 NM NE av AD,</p> <p>c. Dersom mulig, ring Sola TWR på telefon 51 65 81 47.</p>	<p>2 Radio communication failure</p> <p>2.1 If experiencing radio communication failure VFR in CTR:</p> <p>a. Squawk 7600,</p> <p>b. Proceed via routes as shown on AD 2 ENZV 6 - 1 to either: - Sola church, 1 NM NW of AD, or - Football stadium, 1 NM NE of AD,</p> <p>c. If possible, call Sola TWR on TEL (+47) 51 65 81 47.</p>
<p>3 Lavsiktprosedyrer</p> <p>3.1 Lavsiktprosedyrer (LVP) som tillater CAT II operasjoner og lavsiktavganger (LVTO) er etablert.</p> <p>3.2 Lavsikt prosedyrer blir normalt forberedt av Lufttrafikkjenesten når RVR er mindre enn 1000 M eller skybasen er lavere enn 300 FT. Lavsikt prosedyrer vil normalt være i bruk når RVR er mindre enn 750 M og når skydekkhøyden er mindre enn 250 FT.</p>	<p>3 Low visibility procedures</p> <p>3.1 Low Visibility Procedures (LVP) for CAT II operations and Low Visibility departures are established (LVTO).</p> <p>3.2 Low Visibility Procedures are prompted by ATC, normally when RVR is less than 1000 M or ceiling is less than 300 FT. Low Visibility Procedures will normally be in operation when RVR is less than 750 M and ceiling less than 250 FT.</p>

3.3	Flygere vil bli informert via ATIS eller radio når lavsikt prosedyrene blir tatt i bruk. Flygere vil bli informert via RTF om annullering av lavsikt prosedyrene.	3.3	Pilots will be informed when low visibility procedures are in operation by ATIS or RTF. Pilots will be informed over RTF when low visibility procedures are cancelled.
3.4	Under siktforhold 3 (RVR mindre enn 400 M) anvendes utvalgte stopplysrekker ved mellomliggende holdeposisjoner.	3.4	In visibility condition 3 (RVR BLW 400 M) selected stopbars are operated at intermediate holding positions.
3.5	Kategori II venteposisjoner ved alle RWY påkjøringer er utstyrt med innvendig opplyste skilt, banevernlys og rød stopplysrekke. Alle luftfartøy skal stoppe og vente foran en tent stopplysrekke, inntil lyset i stopplysrekken er slått av og det er mottatt en klarering på RTF fra ATC om å fortsette.	3.5	Category II holding points at all RWY entries are equipped with internally illuminated boards, runway guard lights and red stop bars. Aircraft are to stop and wait short of an illuminated stop bar until the stop bar is switched off and clearance to continue is received by RTF from ATC.
3.6	Bakke-trafikkradar er normalt tilgjengelig for Lufttrafikk-tjenesten.	3.6	Surface movement radar is normally available for ATC.
3.7	ILS kategori II er normalt tilgjengelig for RWY 18.	3.7	ILS category II is normally available for RWY 18.
3.7.1	Flygere skal vente med å melde "runway vacated" inntil luftfartøyet helt har passert enden av grønne/gule TWY senterlinjelys.	3.7.1	Pilots are to delay the call "runway vacated" until the aircraft has completely passed the end of the green/yellow colour coded taxiway centerline lights.
3.7.2	Følgende avkjøringer er tilgjengelige: A1 Helicopters only RWY 29 RVR more than 550 M only Exit G7 All	3.7.2	The following exit taxiways are available: A1 Helicopters only RWY 29 RVR more than 550 M only Exit G7 All
3.8	Lavsiktsavganger (RVR mindre enn 550 M) er tilgjengelig for RWY 18 og for RWY 29 (kun helikoptre).	3.8	Low Visibility departures (RVR less than 550 M) is available for RWY 18 and for RWY 29 (helicopters only).
3.8.1	Følgende påkjøringer er tilgjengelige: RWY ENTRY 18 G1 18 A1 (helicopters only) 29 H (helicopters only)	3.8.1	Following entries are available: RWY ENTRY 18 G1 18 A1 (helicopters only) 29 H (helicopters only)
4	Samtidige operasjoner på kryssende rullebaner	4	Simultaneous operations on intersecting runways
4.1	Under gitte kriterier, regulert i Lokalt regelverk for Sola TWR, foretas samtidige instrument-innflyginger med helikoptre til RWY 11 og andre luftfartøyer til RWY 18/36. Impliserte luftfartøyer kan ikke forvente trafikkinformasjon om slik samtidighet da disse innflygingene er adskilt fra hverandre.	4.1	Under certain criteria, regulated in Local Operating Procedures for Sola TWR, simultaneous instrument approaches with helicopters to RWY 11 and other aircraft to RWY 18/36 are being conducted. Implied aircraft can not expect traffic information regarding such simultaneous approaches hence the approaches being separated from each other.
4.2	Under gitte kriterier, regulert i Lokalt regelverk for Sola TWR, vil helikoptre bli gitt klareringer til å operere i landingsrunden til RWY 29 vest av TWY H, samt ta av fra RWY 29 og lande på RWY 11 samtidig med annen lufttrafikk som tar av/lander på RWY 18/36. Disse operasjoner er kontrollert av TWR, og er adskilt fra hverandre, følgelig kan det ikke forventes trafikkinformasjon om slik trafikk	4.2	Under certain criteria, regulated in Local Operating Procedures for Sola TWR, helicopters will be cleared to operate in the landing pattern for RWY 29 west of TWY H, and to take off from RWY 29 and land on RWY 11 simultaneously with other aircraft taking off from/landing on RWY 18/36. These operations are controlled from TWR, and are separated from each other, thus traffic information on such traffic can not be expected
5	Helikopterprosedyrer	5	Helicopter procedures
5.1	Klarering for innflyging på prosedyren LOC x RWY 11 vil kun bli gitt under gitte kriterier, regulert i Lokalt regelverk for Sola TWR. Videre innflyging etter punktet for avbrutt innflyging (DME 2,0 ZL) skal følge PAPI RWY 11. Landing skal foretas vest av TWY H. Dersom innflygingen må avbrytes etter å ha passert punktet for avbrutt innflyging, skal dette foretas med visuell referanse til terrenget, vest av THR RWY 11 og i henhold til klareringer gitt av Sola TWR	5.1	Clearance for approach on the procedure LOC x RWY 11 will only be given under certain criteria, regulated in Local Operating Procedures for Sola TWR. Continued approach after the missed approach point (DME 2,0 ZL) shall follow PAPI RWY 11. Landing shall be executed west of TWY H. A missed approach after having passed the missed approach point shall be executed with visual reference to the terrain, West of THR RWY 11 and in accordance with clearances issued by Sola TWR
5.2	Helikoptre som lander på RWY 29 med "base leg" W av TWY G eller H, skall forlate RWY via TWY D hvis ikke ATC har gitt annen instruksjon.	5.2	Helicopters landing RWY 29 with base leg W of TWY G or H, shall vacate RWY via TWY D unless otherwise instructed by ATC.

ENZV AD 2.23 Annet**ENZV AD 2.23 Additional Information**

NORSK

ENGLISH

1 Sjøflyhavn

- 1.1 Kunngjøring vedrørende operative prosedyrer for bruk av Stavanger sjøflyhavn er tilgjengelig på Avinors hjemmeside, se under Stavanger lufthavn. Kunngjøringen skal skrives ut og medbringes i luftfartøyet før all bruk av sjøflyhavnen.

1 Seaplane base

- 1.1 Operational data regarding use of seaplane base north of AD is available on the internet. The data shall be printed and brought into ACFT prior to any operations at the seaplane base. Complete internet adr: www.avinor.no, choose Stavanger airport in airport field.

ENZV AD 2.24 Tilhørende kart Charts related to the aerodrome

<i>Kartets Navn/Chart Name</i>	<i>Side/Page</i>
Flyplasskart/Aerodrome Chart	AD 2 ENZV 2 - 1/2
Aircraft Parking/Docking Chart-ICAO	AD 2 ENZV 2 - 3
Push Back Procedures	AD 2 ENZV 2 - 5
Hinderkart/Aerodrome Obstacle Chart ICAO type A - RWY 11	AD 2 ENZV 3 - 1
Hinderkart/Aerodrome Obstacle Chart ICAO type A - RWY 29	AD 2 ENZV 3 - 3
Hinderkart/Aerodrome Obstacle Chart ICAO type A - RWY 18	AD 2 ENZV 3 - 5
Hinderkart/Aerodrome Obstacle Chart ICAO type A - RWY 36	AD 2 ENZV 3 - 7
Precision Approach Terrain Chart (PATC) RWY 18	AD 2 ENZV 3 - 9
Radar Vectoring Areas	AD 2 ENZV 4 - 1
Standard Departure Chart Instrument (SID) - ICAO, RWY 18	AD 2 ENZV 4 - 3
Standard Departure Routes - Instrument, SID - RWY 18	AD 2 ENZV 4 - 4
Standard Departure Chart Instrument (SID) - ICAO, RWY 36	AD 2 ENZV 4 - 5
Standard Departure Routes - Instrument, SID - RWY 36	AD 2 ENZV 4 - 6
Standard Departure Chart Instrument (SID) - ICAO - RWY 11	AD 2 ENZV 4 - 7
Standard Departure Routes - Instrument (SID) - RWY 11	AD 2 ENZV 4 - 8
Standard Departure Chart Instrument (SID) - ICAO - RWY 29	AD 2 ENZV 4 - 9
Standard Departure Routes - Instrument (SID) - RWY 29	AD 2 ENZV 4 - 10
Standard Departure Chart Visual/Instrument Helicopter - RWY 11/29	AD 2 ENZV 4 - 11
Standard Departure Routes - Visual/Instrument Helicopter (SID) - RWY 11/29	AD 2 ENZV 4 - 12
Standard Departure/Arrival Chart Instrument (SID/STAR) - ICAO, Helicopter - RWY 11/29	AD 2 ENZV 4 - 13
Standard Departure Routes - Instrument (SID) Helicopter - RWY 11/29	AD 2 ENZV 4 - 14
Standard Arrival Chart Instrument (RNAV STAR based on DVOR/DME ZOL and GNSS) - RWY 18	AD 2 ENZV 4 - 15
Standard Arrival Routes - Instrument, RNAV STAR based on DVOR/DME ZOL and GNSS - RWY 18	AD 2 ENZV 4 - 16
Standard Arrival Chart Instrument (RNAV STAR based on DVOR/DME ZOL and GNSS) - RWY 36	AD 2 ENZV 4 - 17
Standard Arrival Routes - Instrument, RNAV STAR based on DVOR/DME ZOL and GNSS - RWY 36	AD 2 ENZV 4 - 18
Standard Arrival Chart Instrument (RNAV STAR based on DVOR/DME ZOL and GNSS) - RWY 11	AD 2 ENZV 4 - 19
Standard Arrival Routes - Instrument, RNAV STAR based on DVOR/DME ZOL and GNSS - RWY 11	AD 2 ENZV 4 - 20
Standard Arrival Chart Instrument (RNAV STAR based on DVOR/DME ZOL and GNSS) - RWY 29	AD 2 ENZV 4 - 21
Standard Arrival Routes - Instrument, RNAV STAR based on DVOR/DME ZOL and GNSS - RWY 29	AD 2 ENZV 4 - 22
ILS or LLZ RWY 18 CAT II	AD 2 ENZV 5 - 1
VOR RWY 18	AD 2 ENZV 5 - 2
ILS or LLZ RWY 36	AD 2 ENZV 5 - 3
VOR RWY 36	AD 2 ENZV 5 - 4
ILS z or LOC z RWY 11	AD 2 ENZV 5 - 5
VOR RWY 11	AD 2 ENZV 5 - 6
ILS y or LOC y RWY 11	AD 2 ENZV 5 - 7
VOR RWY 29	AD 2 ENZV 5 - 8
LOC x RWY 11	AD 2 ENZV 5 - 9
VFR - Routes Light Aircraft	AD 2 ENZV 6 - 1
Visual Approach Chart - ICAO	AD 2 ENZV 6 - 3

Area Chart - ICAO - Stavanger Area	ENR 6.3 - 7
------------------------------------	-------------

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK